

OBČINA
HRPELJE-KOZINA

Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina, tel.: 05.68.00.150, fax: 05.68.00.180, obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si
www.hrpelje-kozina.si



Številka: 371-8/2016-1

Datum: 07.04.2016

OBČINSKEMU SVETU OBČINE HRPELJE – KOZINA

ZADEVA: Predlog Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Hrpelje – Kozina – prva obravnava

Občinskemu svetu Občine Hrpelje - Kozina posredujemo v prvo obravnavo predlog Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Hrpelje – Kozina (v nadaljevanju: odlok).

Predlagatelj: Saša Likavec Svetelšek, županja

Poročevalec: Alenka Pečar, občinska uprava

Namen: prva obravnava

Pravna podlaga:

- 21. člen Zakona o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/07 , 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO)
- 100. člen Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)
- 44. člen Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 48/15)
- 16. člena Statuta Občine Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 51/15)

Povzetek sodelovanja predlagatelja z javnostjo:

Občina Hrpelje-Kozina je objavila predlog Odloka o urejanju cestnega prometa v OHK na spletni strani občine, da se omogoči sodelovanje javnosti pri pripravi predpisov, v skladu z 81. členom Poslovnika občinskega sveta Občine Hrpelje-Kozina in z določili Resolucije o normativni dejavnosti. Javna razprava je potekala od 7.4.2016 do 12.4.2016. Do izteka roka za javno razpravo o predlogu odloka ni prispela nobena pripomba oziroma predlog.

Obrazložitev:

Namen predloga odloka je omejitev uporabe občinskih cest s težkim tovornim prometom. Večina občinskih cest namreč ni grajena za obremenitve s težkim tovornim prometom, ki pa se pogosto izvaja na teh cestah. Posledice tega so poškodbe na cestišču (npr. udor, udarne jame, razpokanje asfalta, ipd.) in pospešeno propadanje občinskih cest.

Omejitev uporabe občinskih cest s težkim tovornim prometom bi se s predlogom odloka izvedla s prepovedjo prometa tovornih vozil z največjo dovoljeno maso večjo od 7,5 ton. Prepoved ne bi veljala za lokalni promet. Promet s tovornimi vozili, ki prekoračujejo omejitev mase vozila je omogočen z izdajo dovoljenja za izredni prevoz, ki ga občinska uprava lahko izda na podlagi 34. člena Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina. V ta namen mora uporabnik podati vlogo na občino, v kateri navede razloge za čezmerno uporabo občinskih cest, relacijo potrebnih prevozov, čas ter obremenitev. Na podlagi prejete vloge se izvede upravni postopek, kjer občinska uprava preveri upravičenost izdaje dovoljenja ter nato izda dovoljenje za čezmerno uporabo občinskih cest in prekoračitve največje dovoljene mase. Na podlagi izdanega dovoljenja občinska uprava lahko med izvajanjem prevozov ter po končanih prevozih s težkimi tovornimi vozili na terenu preveri, ali so nastale nove poškodbe na cestah. Če zaradi preobremenitev ceste pride do poškodb, mora uporabnik le-te sanirati.

Na podlagi 44. člena Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina prometno ureditev na občinskih cestah določi občinski svet. Prometna ureditev med drugim obsega tudi določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa, ki mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

Obrazložitev odloka po členih:

1. člen: določa vsebino odloka;

2. člen: opredeljuje posamezne izraze uporabljene v odloku;

3. člen: določa prepoved uporabe občinskih cest, izjeme in pogoj za uporabo občinskih cest za tovorna vozila z največjo dovoljeno maso večjo od 7,5 ton. V 1. odstavku člena je določeno, da je prepovedan promet tovornih vozil z pri katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton. V 2. odstavku so navedene izjeme in sicer je to lokalni promet kot ga določa 37. člena ZCes-1. V kolikor se tovorno vozilo z največjo dovoljeno maso večjo od 7,5 ton ne uvršča med lokalni promet si mora za uporabo občinskih cest pridobiti dovoljenje za izredni prevoz. Pravna podlaga za izdajo dovoljenja je 34. člen Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina.

4. člen: določa, kdo izvaja inšpekcijski nadzor in kakšne so sankcije;

5. člen: določa, kdaj začne veljati predlagani odlok.

Promet, za katerega ni potrebna izdaja dovoljenja za izredni prevoz:

- Lokalni promet po 37. členu ZCes-1 so motorna vozila, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, motorna vozila, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, motorna vozila, ki so v lasti

oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali avtošole, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče ter vozila za izvajanje rednega vzdrževanja ceste, vozila komunalnih služb, vprežnih vozil, koles, koles s pomožnim motorjem, koles z motorjem, lahkihštirikoles, traktorjev in motokultivatorjev ter promet motornih vozil, s katerimi se kandidati usposabljujejo za vožnjo motornih vozil ali opravljajo izpite za voznike motornih vozil.

- Dovoljenje za izredni prevoz tudi ni potrebno za izjeme, ki so navedene v 4. in 5. odstavku 34. člena Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina in so: izredni prevoz, ki se mora opraviti zaradi intervencije ob prometnih in drugih nesrečah ter izrednih dogodkih, zaradi obrambnih potreb, pri vleki pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa, ter za vozila pri zimskem vzdrževanju cest, izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah. Dovoljenje za izredne prevoze tudi ni potrebno: za vozila, ki so potrebna za izvajanje občinskih javnih služb, katerih uporaba je potrebna zaradi rednega izvajanja javne službe ter za avtobuse na rednih mestnih, primestnih, medkrajevnih in šolskih linijah.

Finančne posledice:

Sprejem odloka bi vplival na zmanjševanje občinskih proračunskih sredstev za vzdrževanje občinskih cest, saj bi poškodbe na občinskih cestah, ki so nastale zaradi preobremenitev ceste z izrednim prevozom, krili povzročitelji in ne občina.

S sprejetjem odloka bi nastali stroški nabave in postavitve prometne signalizacije na občinskih cestah.

Pripravila:
Alenka Pečar
višja svetovalka

Saša Likavec Svetelšek
županja

Priloge:

- Predlog Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Hrpelje - Kozina
- Predlog sklepa

PREDLOG ODLOKA

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/07, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 100. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), 44. člena Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 48/15) in 16. člena Statuta Občine Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 51/15) je Občinski svet Občine Hrpelje – Kozina na 12. redni seji, dne 21.4.2016 sprejel

ODLOK **o urejanju cestnega prometa v Občini Hrpelje - Kozina**

1. člen

S tem odlokom se določajo omejitve in prepovedi cestnega prometa na občinskih cestah na območju Občine Hrpelje – Kozina.

2. člen

Posamezni izrazi uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določata zakon, ki ureja ceste in Odlok o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina.

3. člen

(1) Na občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet na območju Občine Hrpelje – Kozina je prepovedan promet tovornih vozil, pri katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton, če ni s prometnim znakom za posamezne prometne površine določena drugačna omejitev.

(2) Omejitve iz prejšnjega odstavka tega člena ne velja za lokalni promet.

(3) Vozila, ki ne izpolnjujejo pogojev iz 1. in 2. odstavka tega člena si morajo za uporabo občinskih cest na območju Občine Hrpelje – Kozina pridobiti dovoljenje za izredni prevoz.

4. člen

(1) Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja medobčinski inšpektorat in redarstvo.

(2) Za sankcioniranje kršiteljev določil tega odloka se uporabljajo kazenske določbe odloka, ki ureja občinske ceste.

5. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-8/2016-1

Datum: 21.4.2016

Saša Likavec Svetelšek
županja

OBČINA
HRPELJE-KOZINA

Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina, tel.: 05.68.00.150, fax: 05.68.00.180, obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si
www.hrpelje-kozina.si



PREDLOG SKLEPA

Številka: 371-8/2016-1

Datum: 21.4.2016

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/07, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 100. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), 44. člena Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 48/15) in 16. člena Statuta Občine Hrpelje – Kozina (Ur. l. RS, št. 51/15) je Občinski svet Občine Hrpelje – Kozina na 12. redni seji, dne 21.4.2016 sprejel

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Hrpelje-Kozina sprejme Odlok o urejanju cestnega prometa v Občini Hrpelje – Kozina v prvi obravnavi.

2.

Ta sklep velja takoj.

Saša Likavec Svetelšek
županja

Sklep se dostavi:

- direktorju občinske uprave
- Občinski upravi – okolje in prostor

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva