



**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA**

Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, Telefon: 05 73 10 141, e-pošta: soou@sezana.si

Št. zadeve: 061-1/2016

Datum: 25.05.2016

OBČINA HRPELJE-KOZINA

Občinski svet

Hrpelje, Reška cesta 14

6240 KOZINA

Zadeva: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika

Spoštovani,

Občinska svetnika, g. Valter Fabjančič in g. Peter Boršič sta na 12. seji občinskega sveta dne 21.04.2016 na nekaj vprašanj prejela odgovore, na naslednja vprašanja, pa podajamo pisni odgovor in sicer na vprašanja:

- Koliko glob za prekrške zaradi prekoračitve hitrosti v cestnem prometu, ki jih je izrekla redarska služba je bilo v lanskem letu dejansko plačanih in koliko od tega v % so plačali tuji državljani, glede na dejstvo, da so bili ti največkrat storilci prekrškov?
- Koliko glob zaradi prekoračitve hitrosti so lani izrekli voznikom tovornih vozil in motornih koles?
- Kolikokrat v preteklem letu je redarska služba delala v soboto in nedeljo na območju OHK?

Posredujemo naslednji odgovor:

Prve meritve s stacionarnim radarjem so bile v Občini Hrpelje-Kozina opravljene v letu 2015, vseh meritev je bilo 9. Zabeleženih je bilo 655 kršiteljev od tega 47 prekrškov s tovornimi vozili, 578 prekrškov z osebni vozili in 30 prekrškov z motornimi kolesi. Od tega je bilo 159 kršiteljev s slovenskimi registrskimi tablicami ter 496 s tujimi registrskimi tablicami. V času meritev je bilo zabeleženih 1752 tovornih vozil, 47 v prekršku. Največ kršitev v naselju Markovščina in Materija (glej tabelo: Število vozil, povprečne hitrosti, maksimalne hitrosti po krajih meritev za leto 2015 in do april 2016)

Med vsemi tujci je največ Italijanov (264) in Hrvatov (145) ostali (87) so državljani Romunije, Avstrije, Nemčije, Poljske, Ukrajine, Švice, Bosne in Hercegovine, Turčije, Albanije, Makedonije.

Za tujce so bile poslani poizvedbe o lastniku vozila na ustrezne inštitucije v Sloveniji, Hrvaški in Italiji. Do danes smo prejeli podatke o lastnikih vozil iz Hrvaške, tako je bilo poslanih 145 plačilnih nalogov v republiko Hrvaško. Plačanih je bilo 69 glob v roku za plačilo polovične globe.

Evropska elektronska izmenjava podatkov o lastniku vozila in voznikem dovoljenju (EUCARIS) se pripravlja s sprejeto direktivo v leti 2008, nato v letu 2011 in zadnjo Direktivo (EU) 2015/413 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Spletna aplikacija deluje od leta 2016 pri organu policija, za prekrškovni organ občinski redar je spletni portal v preizkusu in se pričakuje njegovo delovanje v kratkem času.

Redarska služba je izvajala nadzor ob koncu tedna v letu 2015 dvakrat in sicer 20.9.15 (nedelja) in 26.9.15 (sobota) v naravnem okolju. Občinska redarja se udeležita vseh akcij v naravnem okolju, ki jih organizira gozdna inšpekcija in policija ter redno opravljata nadzor naravnega okolja na podlagi razpoložljivega delovnega časa dodeljenega Občini Hrpelje-Kozina. Odzovemo se na prijave občanov.

Nadzor izvajamo in bomo tudi vnaprej izvajali na način, da za zaznane prekrške za parkirana vozila podamo v skladu s 50. členom Zakona o prekrških - predlog o začetku postopka o prekršku z vsemi sestavinami, pristojnemu nadzornemu organu v skladu z Zakonom o gozdovih oz. Zakonu o ohranjanju narave (glej priloge). Občinski redarji na kraju samem ne morejo izrekat globe. Pristojnosti ukrepanja, materialne in kazenske določbe so jasno določene.


3. člen Zakon o prekrških določa, »Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira.« Zato redarji ne morejo ukrepati po 3. točki 1. odstavka **7. člena Odloka o javnem redu in miru v Občini Hrpelje-Kozina**: »parkirati vozila v nasprotju z določenim načinom parkiranja na travnik in drugih kmetijskih ter gozdnih površinah«.

Občinsko redarstvo izvaja nadzor nad vožnjo in parkiranjem vozil v skladu s pooblastili, navedenimi v 15. členu Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) oziroma prej ZVCP-1 (glej prilogo). Občinskim redarjem daje zakon pooblastila za ukrepanje pri nadzoru nad parkiranjem v naseljih, zunaj naselja le, ko gre za občinske ceste. Iz navedenega sledi, da so izvzeta zasebna zemljišča.

Pritožbe občanov ob telefonskih prijavih in osebno občinskim redarjem na terenu so, kot nam povedo: »zaradi ropanja gozdov – nabiranja gozdnih sadežev in ne nasprotujemo, če kdo nabere npr. 2 kg kostanjev ampak, ko si kdo naloži vrečo kostanjev in nato le te prodaja«. Zato predlagamo, da se pozove Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, da že začete dogovore iz leta 1998 o nadzoru z nadzorniki v skladu z Zakonom o ohranjanju narave oz. Zakonom o gozdovih, izpelje. Do sedaj rešujemo izvor težav posredno s podajanjem predlogov pristojnim organom o ugotovljenih kršitvah zaradi parkiranja vozil v naravnem okolju, kar pa ravno tako ni dovoljeno.

Lep pozdrav,

Silvana Žadel
Vodja MIR-a, Inšpektor



Priloga :

- Priloga_1: tabela v programu Excel : Število vozil, povprečne hitrosti, maksimalne hitrosti po krajih meritev za leto 2015 in do 11.4.2016)
- Priloga_2: poglavje 2.1.1. in poglavje X) Zakona o ohranjanju narave
- Priloga_3: Zakon o gozdovih (39. člen, 75. člen in 81. člena)
- Priloga_4: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) – 15. člen pooblastila občinskega redarstva

Poslano:
- naslovník

Vloženo:
- spis