



Številka: 2019 - V3

Datum: 10.01.2019

ENOTNA PROJEKTNA NALOGA s TEHNIČNIMI SPECIFIKACIJAMI

za

Izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI za »Izvedbo novega nadvoza Rodik na železniški progi«

1.0 SPLOŠNO

Železniški proga št. 60 Divača – cepišče Prešnica je sestavni del javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji. Ta je pomembna predvsem v mednarodnem tovornem prometu na smeri jugozahod – severovzhod. Proga leži na V. evropskem koridorju, ter na prednostnem projektu št. 6 TEN-T, ki deloma sovpada s koridorjem V.

Odločitev za izgradnjo novega nadvoza Rodik na progi Divača – cepišče Prešnica temelji na potrebi po izboljšanju prevoznih storitev in zagotovitvi zadostnih zmogljivosti proge za bodoče prometne potrebe V. panevropskega železniškega koridorja. V okviru projekta je predvidena izgradnja novega nadvoza Rodik in ureditev povezovalnih cest v območju nadvoza.

Osnovni namen izgradnje novega nadvoza Rodik na progi Divača – cepišče Prešnica, ki leži na glavni železniški progi št. 60, je povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so:

- povečanje pretočnosti proge
- povečanje varnosti prometa

2.0 PREDMET NAROČILA

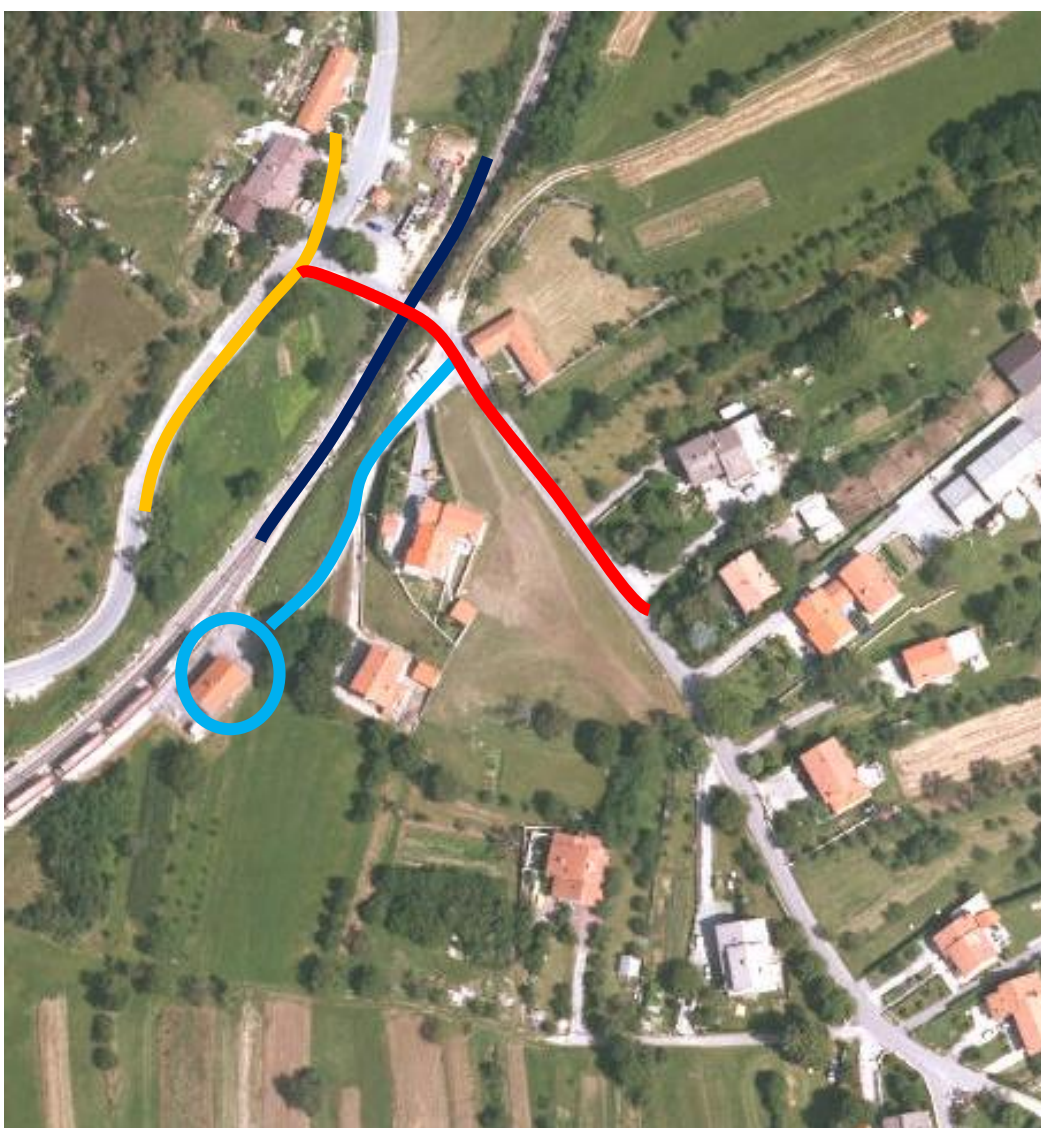
Na osnovi idejne zasnove »Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača – Prešnica Cepišče A na strani železniške postaje Rodik«, september 2017, št. projekta 1443, ki jo je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., je potrebno izdelati **projektno dokumentacijo »DGD in PZI za izvedbo novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami«** kar vključuje zlasti:

- A. Gradnjo občinske ceste LC 125011 (Cesta A) v dolžini cca. 300 m
- B. Gradnjo občinske ceste JP 625163 (Cesta B) v dolžini cca. 300 m vključno z rušitvijo obstoječega nadvoza v km 7+270 železniške proge in gradnjo novega nadvoza
- C. Prestavitev javne poti, dostopne ceste do železniške postaje v dolžini cca. 120 m (Cesta C) z ureditvijo parkirišča pred železniško postajo ter delno sanacijo objekta
- D. Potrebna dela na obstoječi železniški progi od km 7+100 do km 7+300 (Poseg D)

Predmet naročila obsega:

- vsa dela in aktivnosti potrebna za izdelavo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD),
- vsa dela in aktivnosti potrebna za pridobitev pozitivnega poročila na podlagi pregleda izdelane projektne dokumentacije (DGD in PZI),
- vsa dela in aktivnosti potrebne za pridobitev projektnih pogojev in mnenj na izdelano projektno dokumentacijo ter pridobitev gradbenega dovoljenja,
- vsa dela in aktivnosti potrebna za izdelavo projekta za izvedbo (PZI),
- vsa dela in aktivnosti za pridobitev verifikacijskega poročila po evropskih in nacionalnih predpisih.

Projektant bo po ogledu terena, izvedenih geodetskih meritvah in v dogovoru z naročnikom določil meje posega na občinskih cestah in meje vklopa na obstoječe stanje.



Legenda: *Cesta A* *Cesta B* *Cesta C* in ureditev platoja *Železnica – poseg D*

3.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na enotirni glavni železniški progi št. 60 Divača – cepišče Prešnica je v km 7+270,00 obstoječ nadvoz. Nadvoz je širine 5,00 m in kamnite izvedbe. Kot križanja z železniško progo je 90°. Maksimalna hitrost na progovnem odseku je 70km/h, nadvoz je v krivini. Čez nadvoz poteka asfaltirana javna pot JP 625163, ki se na severozahodni strani naveže na lokalno cesto LC 125011. na jugovzhodni strani nadvoza je tudi javna pot, ki služi kot dostop do postaj Rodik in dveh samostojnih hiš. Železniška proga na tem delu poteka v vkopu. Normalni svetli profil na tem delu proge ni zagotovljen, vozna mreža ja na minimalni višini 4,9m, največja globina vkopa je 7,0m. zaradi navedenih parametrov predstavlja obstoječi nadvoz oviro v prometu (tako železniškem kot tudi cestnem).



Območje obdelave (vir: atlas okolja)

4.0 OPIS PREDVIDENIH NOVIH UREDITEV

Kratka predstavitev predvidenih ureditev je povzeta iz idejne zasnove in projektne naloge upravljalca železniške infrastrukture (SŽ-Infrastruktura d.o.o.) in je podana v nadaljevanju:

A. Občinska cesta LC 125011 (Cesta A)

Zaradi prestavitve in dviga nivelete javne poti (JP 625163), bo potrebno izvesti predelavo križišča in dvig nivelete na lokalni cesti LC 125011. Ob vozišču se v km 0+090 (delovna stacionaža) nahaja tudi avtobusno postajališče v niši, ki ne izpolnjuje minimalnih pogojev določenih s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Ker je bilo v letošnjem letu izdelano obračališče za avtobuse locirano 130m v smeri proti Divači se rekonstrukcija obstoječega AP opusti. Na severozahodni strani se izvede pločnik širine 1.7 m (varnostna širina = 0,5 m + površina za invalida =1,2 m). Vozišče je širine 2 x 3.00 m.

B. Občinska cesta JP 625163 (Cesta B) vključno z rušitvijo obstoječega nadvoza v km 7+270 železniške proge in gradnja novega nadvoza

Zaradi izgradnje novega nadvoza čez železniško progo se izvede prestavitev javne poti JP 625163. Nov nadvoz je lociran cca. 10 m južneje glede na obstoječ nadvoz, (v smeri Kozine). V območju nadvoza je zaradi zagotovitve normalnega prostega profila železnice potrebno dvigniti niveleto za cca. 1 m. Obojestransko se izvede hodnik za pešce širine 1.7 m (varnostna širina = 0,5m + površina za invalida =1,2 m). Vozišče je širine 2 x 3.00 m.

Nadvoz Rodik

Na enotirni glavni železniški progi št. 60 Divača – cepišče Prešnica je v km 7+270,00 obstoječ kamnit nadvoz. Nadvoz ne zagotavlja normalnega svetlega profila, proga na tem delu pa poteka v useku. Zaradi navedenih dejstev se cca 10 m proti Kozini postavi nov nadvoz, ki bo ustrezal tako zahtevam železniškega kot tudi cestnega prometa. Nadvoz bo zagotavljal GC svetli profil proge, zato bo niveleta ceste višja od obstoječe za cca 1,0m. Uredijo se brežine v useku proge na območju nadvoza (zmanjša se naklon brežin in na vrh postavi zaščitna ograja). Uredi se odvodnjavanje železniške proge na območju nadvoza. Potrebno je izvesti preureditev in zaščito vozne mreže in SVTK naprav na območju nadvoza (starega in novega).

Pred pričetkom izkopov je potrebno izvesti začasno varovanje gradbene jame oz kamnite grede.

C. Prestavitev javne poti, dostopne ceste do železniške postaje (Cesta C) z ureditvijo parkirišča pred železniško postajo ter delno sanacijo objekta

Dvig nivelete javne poti (JP 625163) povzroči predelavo nivelete javne poti, ki služi za dostop do železniške postaje Rodik in dveh samostojnih hiš. Uredi se asfaltna podlaga na parkirišču okoli postaje in zamenjajo okna na vzhodni fasadi objekta železniške postaje. Prav tako je v območju kjer se javna pot približa železnici potrebno izdelati nov podporni zid v dolžini cca. 35 m, da ne posežemo v varovalni pas SŽ, ki je od osi tira oddaljen 8 m. Dvig nivelete povzroči še dvig priključkov do samostojnih hiš, ki pa ugodno vpliva na njihov potek. Na jugovzhodni strani se predvidi pločnik širine 1.7 m (varnostna širina = 0,5 m + površina za invalida =1,2 m). Cesta je predvidena kot dostopna, enopasovna cesta širine 1 x 3.50 m.

Uredi se asfaltna podlaga na parkirišču okoli postaje. V okviru sanacije železniške postaje se zamenjajo okna na vzhodni fasadi objekta železniške postaje (leseni okvir, 3 slojna) in izvedejo vsa slikopleskarska dela na fasadi in objektu v delu, kjer je predvidena zamenjava oken

D. Potrebna dela na obstoječi železniški progi od km 7+100 do km 7+300 (Poseg D)

Uredi se brežina v useku proge na območju nadvoza (potrebno zmanjšati naklon brežine in povečati svetli profil). Po ureditvi brežine se namesti nova zaščitna ograja na rob brežine. Uredi se odvodnjavanje železniške proge na območju nadvoza.

5.0 PREDLOG REŠITVE

Izvajalcu je na voljo že izdelana idejna zasnova »Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača-Prešnica, cepišče A na strani železniške postaje Rodik« (projektant Lineal d.o.o., projekt št.: 1443, september 2017), ki so informativnega značaja. V sklopu pogodbe mora izvajalec podrobno proučiti projektne rešitve in izdelano dokumentacijo

dopolniti tako, da bo podal najoptimalnejšo projektno rešitev, ki bo sledila ciljem naročnika, tj. na območju obdelave povečati pretočnost in varnost tako cestnega kot železniškega projekta. Tehnične rešitve morajo biti primernejše tako s prometno-tehničnega, varnostnega in okoljevarstvenega vidika in za naročnika sprejemljive tudi iz ekonomskega vidika. Zaradi njih se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere. Odstopanja od tehničnih rešitev določenih z IDZ projektom ne smejo biti v nasprotju z interesom naročnika ali javnimi interesi in z njimi morajo soglašati organi in organizacije, ki jih ta projekt zadeva.

Nov nadvoz naj sledi oblikovnim izhodiščem Hrpelje-Kozina in zahtevam naročnika.

6.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izvajalcu je na voljo:

- IDZ »Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača-Prešnica, cepišče A na strani železniške postaje Rodik« (projektant Lineal d.o.o., projekt št.: 1443, september 2017)
- Projektna naloga za izdelavo DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami« (SŽ-infrastruktura, d.o.o., klasifikacijski znak 0106, V0.2, november 2018) s prilogami.

7.0 VSEBINA IN OBSEG DEL

Vsebina naročila je izdelava projektne dokumentacije »DGD in PZI za izvedbo novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami« v skladu z navodili iz te projektne naloge. Dokumentacija mora obsegati vse vsebine, načrte in elaborate, ki so potrebni za pridobitev mnenj, izdajo gradbenega dovoljenja in izgradnjo s to projektno nalogo predvidenih ureditev. Projekt mora biti izdelan tako, da bo enovit. Za vse posege se izdelava skupen DGD in pridobi gradbeno dovoljenje (projektiranje kot VJDK ni predvideno) in nato PZI.

Obseg del mora biti skladen z določili Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.). V skladu s 4. odstavkom 14. člena navedenega pravilnika vodja projektov glede na značilnosti objekta določi vsebino vodilnega načrta in potrebne načrte s strokovnih področij za izdelavo PZI projekta. Ne glede na navedeno naročnik zahteva, da mora PZI vsebovati **VSAJ** naslednje načrte v vsebini, ki je navedena v nadaljevanju:

- Vodilni načrt (vsebino določi vodja projekta)
- Načrt s področja gradbeništva za cestne ureditve
- Načrt s področja gradbeništva za nadvoz
- Načrt s področja gradbeništva za ureditve zgornjega železniškega ustroja
- Načrt s področja gradbeništva za ureditve spodnjega železniškega ustroja
- Načrt s področja elektrotehnike za električne inštalacije in električno opremo
- Načrt s področja elektrotehnike za preureditve in zaščito vozne mreže
- Načrt s področja požarne varnosti — ~~Načrt požarne varnosti~~
- Načrt s področja geotehnologije in rudarstva
- Načrt s področja geodezije
- Načrt s področja prometnega inženirstva — ~~Načrt prometne varnosti~~

in druge načrte oz. elaborate, ki so potrebni za izvedbo del oz. jih predpisuje druga veljavna zakonodaja med katere sodijo tudi:

- Načrt za SVTK naprave
- Načrt odstranitve objektov in naprav
- Varnostni načrt
- Načrt razmejitev upravljanja in vzdrževanja (za cestni in ločeno za železniški del)
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije
- Načrt vodenja cestnega prometa v času gradnje vključno s cestnimi zaporami
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje za železniški promet
- Navodila za izvedbo del
- Elaborat preprečevanja in zmanjšanja emisije delcev iz gradbišča

Zgoraj navedeni nazivi načrtov in elaboratov so informativnega značaja. Nazivi načrtov morajo biti skladni z zakonom in Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) in jih določi vodja projekta.

Načrti projektne dokumentacije morajo vsebovati vsebine določene v 19.členu Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov, ki se nanašajo na predmet del.

8.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Razpisana dela morajo biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo ter drugimi zakoni, podzakonskimi akti in normativi s področja gradenj sprejetimi v času izdelave te dokumentacije:

- zakoni in predpisi s področja graditve objektov,
- zakoni in predpisi s področja prostora,
- zakoni in predpisi na področju prometa,
- zakoni in predpisi na področju cest,
- zakoni in predpisi na področju železnic in žičnic,
- zakoni in predpisi s področja okolja,
- zakoni in predpisi s področja voda,
- zakoni s področja energetike,
- vsa druga zakonodaja s področja načrtovanja tega posega.

Pri načrtovanju in izvajanju del ter pri predaji v obratovanje morajo projektanti in izvajalci upoštevati vse veljavne predpise in standarde, ki se nanašajo na izvedbo del, ki je predmet te razpisne dokumentacije.

Ob uvedbi v delo bo projektant prejel tehnične specifikacije upravljalca železniške infrastrukture v katerih je podan minimalni seznam splošnih predpisov in standardov, ki jih mora projektant ustrezno dopolniti, v kolikor to zahteva predvidena tehnologija in način dela ter zadnje stanje tehnike oziroma pozitivne izvajalske prakse, ki sicer (še) ni predpisana kot obvezna za uporabo.

Projektant mora zato pri izdelavi projektne dokumentacije, ki jo potrdi tudi Inženir, navesti na podlagi zahtev te razpisne dokumentacije, izbrane tehnologije in stanja tehnike vse potrebne predpise in standarde, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi in vgradnji naprav, opreme in sistemov.

Tako določeni prepisi in standardi predstavljajo tudi osnovo za prevzem naprav, opreme in sisteme in predajo v obratovanje. Pri tem pa morebitna nepopolnost pri izdelavi seznama ne odvezuje izvajalca del, da izvede dela skladno tudi s predpisi in standardi, ki jih je potrebno upoštevati na podlagi veljavne zakonodaje oziroma zahtev te razpisne dokumentacije.

V primeru, da v času po podpisu pogodbe in izvajanja del stopijo v veljavo novi predpisi, dopolnila, spremembe ali standardi, ki dovoljujejo milejše pogoje ali kriterije od tehničnih pogojev določenih s pogodbo in na njeni osnovi izdelano projektno in ostalo dokumentacijo, izvajalec nima pravice odstopiti od določil tehničnih pogojev brez pisnega pristanka naročnika.

V primeru, da v veljavo stopijo novi predpisi, dopolnila, spremembe ali standardi, ki zahtevajo ostrejše pogoje, se postopa v skladu z določili pogodbe.

9.0 SPLOŠNI POGOJI

DGD in PZI je potrebno izdelati ob upoštevanju naslednjih izhodišč:

- IDZ Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača – Prešnica Cepišče A na strani železniške postaje Rodik, september 2017, št. projekta 1443, ki ga je izdelalo podjetje Lineal d.o.o. (informativnega značaja, potrebna analiza in proučitev)
- Projektnih pogojev upravljavca JŽI in upravljavca ceste ter ostalih pridobljenih projektnih pogojev
- Projektiranje je potrebno izvesti izključno na zemljiščih obeh naročnikov

in vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov ter regulative na tem področju.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu (tako cestnem kot železniškem), hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov, ..., ki imajo ustrezna tehnična soglasja in ustrezajo standardom, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo v javno železniško infrastrukturo. Za vse vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oziroma priključevali na slovenskih železnicah, morajo biti v projektu navedeni osnovni tehnični podatki in standardi, katerim ti elementi ustrezajo in je zanje potrebno pridobiti »dovoljenje za vgradnjo« v železniško infrastrukturo. Za elemente, ki »dovoljenja za vgradnjo« še nimajo, je potrebno le-tega pridobiti v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo ((Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1) upoštevanje verifikacije po nacionalnih in evropskih predpisih.

10.0 PROJEKTNI in DRUGI POGOJI TER MNENJA

Projektantu so na voljo projektni pogoji za IDZ »Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača-Prešnica, cepišče A na strani železniške postaje Rodik« (projektant Lineal d.o.o., projekt št.: 1443, september 2017), kjer je navedeno, da se na območju posega nahajajo sledeči obstoječi komunalni vodi: vodovod, TK naprave, SVTK naprave in elektroenergetski vodi. Projektantu so na voljo tudi splošni okoljevarstveni pogoji upravljalca JŽI. Vsi navedeni pogoji bodo projektantu predani ob uvedbi v delo.

Iz pridobljenih projektnih pogojev na IDZ je moč razbrati, da se predvideni posegi (IDZ) ne nahajajo na območjih, ki imajo na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, in zanj ni potrebno pridobiti naravovarstveno soglasje (MOP, ARSO), da se posegi nahajajo izven varovalnega pasu državne ceste (DRSI), da projekt ne posega na že zgrajeno javno kanalizacijsko omrežje (Kraški vodovod Sežana), da projekt ne posega na obstoječe KKS omrežje (Telemach), obravnavano območje se nahaja na širšem vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Rižane (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Rižane (Uradni list RS št.: 49/08, 72/12 in 69/13) in niso v območju varovanja kulturne dediščine (ZVKDS).

Glede na to, da je obseg posega sedaj večji, mora projektant ponovno pridobiti projektne in druge pogoje ter v nadaljevanju mnenja pristojnih mnenjedajalcev.

Projektant se mora za pridobitev podatkov vezanih na predmet razpisa obvezno povezati z upravljavcem javne železniške infrastrukture (SŽ-Infrastruktura d.o.o.) in z upravljavcem ceste (Občina Hrpelje Kozina) in si sam pridobiti vse potrebne podatke za projektiranje.

Mnenje upravljavcev in naročnikov je potrebno pridobiti tako na DGD, kot tudi na PZI.

Pridobljene projektne pogoje/mnenja mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati nadzornemu inženirju in naročnikoma po el. pošti.

Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev/mnenj in tabelarni seznam vseh pozvanih mnenje dajalcev se dostavi nadzornemu inženirju in naročnikoma v vednost po el. pošti (ali skenirano) v celoti -najkasneje 2 meseca pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek pregleda.

V tehničnem poročilu je za vsakega mnenje dajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

11.0 POSEBNI POGOJI

NPP ceste

Predlagani NPP cest v izdelani IDZ so naslednji:

- Cesta A - LC 125011:
vozišče širine 2 x 3.00 m in enostranski hodnik za pešce širine 1.7 m na SZ strani
- Cesta B - JP 625163:
vozišče širine 2 x 3.00 m in obojestranski hodnik za pešce širine 1.7 m
- Cesta C-javna pot – dostop do železniške postaje:

vozišče širine 1 x 3.50 m in enostranski hodnik za pešce širine 1.7 m na JZ strani (predvidena enopasovna dostopna cesta)

Projektant mora preveriti, ali je predlagani NPP skladen z zahtevami iz Pravilnika o projektiranju cest in ali dimenzije premostitvenega objekta in krivin zagotavljajo dostopne poti za varen prehod kamionskega prometa, gasilskih vozil, vozil za zimsko čiščenje in posebnih zahtev za vzdrževanja železniške postaje oz. tirnih naprav.

Ceste

V projekt se priloži vse tipske prečne profile cest. Poleg podatkov iz 39.člena Pravilnika o projektiranju cest se v tipske prečne profile vrišejo tudi podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

Projektant mora še posebej skrbno načrtovati priključke in uvoze do bližnjih objektov in predvideti potrebne dostope do tirnih naprav in opreme.

Pri projektiranju občinskih cest je potrebno spoštovati določila Odloka o občinskih cestah in nekategoriziranih cestah, ki jih uporabljajo za javni cestni promet v Občini Hrpelje-Kozina (Ur. List RS št. 48/15).

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). – mnenje Občine

Upoštevati je potrebno določila iz Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS št.: 47/05).

SVTK naprave in vozna mreža

V primeru, da se bodo predstavljali drogovi vozne mreže, je potrebno izdelati poseben načrt prestavitve le-teh in pridobiti soglasje upravljavca javne železniške infrastrukture SŽ - Infrastrukture, d.o.o.

V projekt se priloži tudi tipski profil tirnih naprav. Na območju nadvoza se izdelata tako prečni profil ceste kot tudi tirnih naprav.

Izvajalec mora v DGD/PZI predvideti zaščito in potrebne prestavitve obstoječih SVTK naprav, vozne mreže in drugih komunalnih vodov. V primeru potrebnih prekinitev delovanja posameznih naprav ali sistemov je potrebno predvideti in izvesti vmesno ustrezno rešitev za nemoteno odvijanje železniškega prometa v času del oziroma nadomestilo uporabe prekinjenih sistemov. V ta namen mora izvajalec v okviru projektne dokumentacije izdelati skupno situacijo vseh komunalno – energetskih vodov za območja predvidenih gradbenih posegov.

Izdelovalec projekta mora upoštevati in predvideti zaščito in eventualno potrebne prestavitve obstoječih SVTK in drugih kablov oziroma komunalnih vodov, odvodnjavanje površinskih voda, nasipe in stebre vozne mreže ter ostalo infrastrukturo (prepusti). V primeru potrebnih prekinitev SVTK kablov je potrebno predvideti vmesno zavarovanje in odvijanje železniškega prometa v času del. V primeru prekinitev drugih komunalnih vodov je potrebno predvideti ukrepe v času posameznih prekinitev. V primeru prekinitve vozne mreže je potrebno predvideti ukrepe v času prekinitev.

Na območju obdelave se nahajajo obstoječi SVTK kabli ter samonosilni optični kabel (ponapet na drogovih VM) upravljavca javne železniške infrastrukture. V DGD in PZI je potrebno izdelati načrt prestavitve in zaščite obstoječih SVTK kablov, optičnega kabla in NN vodov za začasno izvedbo (med gradnjo) ter končno izvedbo ceste in nadvoza ob upoštevanju ukinjenega nadvoza. Obdelani morajo biti detajli vseh križanj, prestavitvev in zaščit vodov ter vsi drugi posegi, ki so potrebni na omrežju.

V območju nadvoza se nahajajo vodniki voznega voda, zato je potrebno izdelati elaborat preureditve in zaščite voznega mreže.

Geodezija

Glede na nameravane posege je potrebno izdelati načrt iz področja geotehnologije in rezultate upoštevati pri vseh projektnih rešitvah. V sklopu le tega je potrebo poleg vsebin iz Pravilnika podati tudi usmeritve za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Zemljiški kataster

Seznam parcel na katerih je načrtovan poseg mora biti izdelan v excel-u in mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- zap. številka (1,2,3,...),
- opis posega na zemljišče,
- katastrska občina,
- številka parcele,
- priimek, ime in naslov posestnika,
- št. posestnega lista,
- številka zemljiškooknjžnega vložka,
- vrsta zemljišča,
- razred,
- skupna površina parcele (v ha, a, m²),
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi.
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu služi začasen odvzem,...)

Elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu potrjenem s strani Geodetske uprave RS. Podatke o zemljiščih, vrste rabe in njihovih površinah je potrebno pridobiti iz uradnih evidenc Geodetke uprave RS. Podloge si zagotovi projektant na podlagi pooblastila, ki mu ga izda investitor.

Katastrska situacija naj vsebuje vrisane trase železnic in cest, poteke komunalnih vodov, lokacije naprav in objektov, meje občin in mejo DPN (OPPN). Digitalni katastrski načrt je potrebno prilagoditi merilu gradbene situacije.

V elaboratu morajo biti opredeljene posebej parcele, kjer je potreben odkup za gradnjo in posebej parcele, ki so potrebne za zagotovitev služnosti. Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)

Za komunalne vode je potrebno izračunati in v tabeli prikazati površino začasnega odvzema (poseg=dolžina x širina začasnega izkopa) in navesti za kateri infrastrukturni vod gre.

Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinatami točk za izvedbo parcelacije.

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

V sklopu elaborata se izdela poročilo v katerem se navede izhodišča za izračun potrebnih površin, vir in datum pridobitve digitalnega katastrskega načrta, način pridobitve podatkov o lastništvu parcel in drugih zahtevanih podatkih, metodologijo za izračun začasnih odvzemov v primeru linijskih vodov, itd.

Odstranitve objektov

Izdelati je potrebno tudi projektno dokumentacijo za odstranitve, še zlasti obstoječega nadvoza. Potrebno je predvideti tudi tehnologijo izvedbe odstranitve nadvoza, zaščito za preprečevanje poškodovanja objektov in naprav železniške proge ob sami izvedbi odstranitve obstoječega nadvoza.

Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11-ZVZD-1).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

Gospodarjenje z odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora biti izdelan v skladu v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08). Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo.

Zmanjšanje emisije delcev iz gradbišča

Projektant mora izdelati elaborat v skladu z Uredbo o preprečevanju in zmanjšanju emisije delcev iz gradbišča (Ur. l. RS, št. 21/11).

Tehnologija prometa in gradnje

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat za izvedbo del. Ovire v prometu morajo biti minimalne.

Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov, nadomestni avtobusni prevozi, organizacija prometa, organizacija prometa zaradi izključitve SVTK naprav,...).

Projekt mora biti izdelan tako, da so ovire v prometu minimalne.

V navodilih za izvedbo del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, dela EE napravah, objektih, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zapori za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore,). Upoštevanj morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic.

V navodilih za izvedbo del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb Slovenskih železnic ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah- vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni.....), kako je z nadzorom, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd;

Izvajalec mora predvideti takšne postopke izvajanja del, da bodo v času izvajanja del ovire v železniškem prometu minimalne.

V času gradnje in po njej je potrebno zagotoviti vse tehnične in okoljevarstvene ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal in okolice (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji).

Posebni elaborati

Sestavni del projektne dokumentacije so tudi Posebni elaborati, ki se izdelajo na podlagi zahteve drugega odstavka 26-ega člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06), predvsem pa:

- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Elaborati vplivov na okolje in sicer
 - Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov
 - Elaborati ostalih morebitnih vplivov na okolje

Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se

obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

Elaborati vplivov na okolje

Glede na vrsto posega in glede na vrsto predvidenih sprememb z izvedbo del se, kadar to zahtevajo okoljevarstveni predpisi, izdelajo študije, ki preučijo vpliv v času gradnje in po njej oziroma po predaji v obratovanje. Za dela v javno korist je še posebej pomembna preučitev zaščite okolja pred hrupom, lahko pa tudi drugi vplivi kot npr. vibracije v času izvedbe del in po njej, zaščita pred prahom, posebej v času gradnje, elektromagnetni vplivi, v okviru katerih je še posebej pomemben vpliv t.i. stresanih oziroma blodečih tokov ipd..

Popis del in projektantski predračun

Projektant je dolžan še posebej skrbno izdelati popis del s predizmerami in projektantski predračun. Popis del mora vsebovati tudi projektantski nadzor, projektno dokumentacijo PID in monitoringe. V projektantskem predračunu mora biti naveden nivo cen.

Projektant mora izhajati iz izhodišča, da je naročnikova obveza financirati samo tisti del, ki je predmet dejavnosti naročnika in posledic in sprememb, ki jih povzroči naročnik s svojim posegom. Naročnik ne bo vlagal v razširjeno reprodukcijo upravljavcev. Posebno pozornost je treba usmeriti v pravilno izdelavo projektantskih predračunov tako v smislu količin in popolnosti zajetih gradbenih faz (začasne ureditve, prevezave,..).

V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. V predračunu je potrebno zajeti tudi stroške rušitev obstoječega nadvoza in dele ceste ter ukrepe za izvedbo obvoznih poti v času gradnje vključno z zaporami cest.

12.0 POSEBNI TEHNIČNI POGOJI PODANI S STRANI UPRAVLJAVCA

Podatki so informativne narave, zaradi lažjega sledenja so smiselno povzeti iz Projektne naloge upravljavca JŽI SŽ-infrastruktura d.o.o. za izdelavo DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami« (klasifikacijska oznaka 0106, november 2018, V0.2), ki je priloga te Projektne naloge!

- 12.1. Glede na to, da se tir nahaja v krivini, je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi začasnega podpiranja v času gradnje (npr. provizoriji, kar mora biti ustrezno obdelano v načrtih in opisano v poročilu).
- 12.2. Za statični izračun je potrebno upoštevati obtežbe za železniške mostove po shemi UIC71 in shemi težkih vozil SW/0 in SW/2 in ostale obtežbe, ki izhajajo iz železniškega prometa po EUROCODE in skladno z obtežno shemo navedeno v Pravilniku o tehničnih ukrepih za obtežbo železniških mostov in propustov
- 12.3. Elementi zgornjega in spodnjega ustroja proge, morajo biti projektirani za kategorijo proge D4 (225 kN/os, 80 kN/m) in v prejšnji točki (alineji) navedeno obtežbo
- 12.4. Minimalna debelina tirne grede je 30 cm pod pragom in 35 cm na objektu
- 12.5. Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog
- 12.6. Pri projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve veljavnega Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog in ureditev temeljnih tal in planuma proge mora biti izvedeno z enostranskim naklonom v padcu 5 % proti sistemu odvodnjavanja
- 12.7. Projektirati ureditev odvodnjavanja vseh voda na območju cest in objektih, ki so predmet projektne naloge

- 12.8. Na objektih je potrebno predvideti ureditev hidroizolacije in fizične zaščite le te
- 12.9. Na objektu morajo biti parapetni zidovi izvedeni tako, da preprečijo padanje tirne grede iz objekta, pri čemer mora biti omogočeno nemoteno vzdrževanje (sejanje)
- 12.10. Na objektu je potrebno jeklene ograje antikorozijsko zaščititi (vroče cinkanje). Na objektu je potrebno zagotoviti svetli profil GC.
- 12.11. Širina bankin na progi mora biti v skladu z zahtevami veljavnega Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog
- 12.12. Projektant naj predvidi ustrezno ozemljitev armature in ograje.
- 12.13. Projektant mora pred izdelavo PZI na terenu preveriti dejansko stanje parametrov proge (npr. nadvišanje,...).
- 12.14. Projektne rešitve morajo temeljiti na geološko - geotehničnem in hidrogeološkem poročilu, v obsegu, potrebnem za izdelavo projektne dokumentacije
- 12.15. Po potrebi mora sklicati in izvesti ogled na terenu z upravljavci in z naročnikom projekta, zapisniki morebitnih sestankov morajo biti kot dopolnitev projektne naloge priloga DGD in PZI.
- 12.16. V kolikor projektant ugotovi, da nameravane gradnje ne bo mogoče izvesti v predlagani rešitvi, mora o tem takoj obvestiti naročnika oziroma predstavnika naročnika, ter predlagati in idejno zasnovati ustrezno rešitev.
- 12.17. Pri izdelavi projektne rešitve je potrebno upoštevati zahteve ustreznih TSI vključno z zahtevami verifikacijskega organa
- 12.18. Med zemeljskimi deli lahko pride do odkritja potencialnih geoloških naravnih vrednot (minerali, fosili, tektonske strukture) in podzemnih geomorfoloških naravnih vrednot (jame, brezna). Na podlagi 74. člena ZON je lastnik zemljišča, na katerem je bil najden mineral ali fosil ali fizična ali pravna oseba, ki izvaja dejavnost, med katero je prišlo do najdbe, dolžan omogočiti raziskavo nahajališča. Najdbe fosilov in mineralov mora najditelj prijaviti ministrstvu. Hkrati mora najdbo zaščititi pred uničenjem, poškodbo ali krajo. Enako velja v primeru najdb jamskih objektov v skladu z veljavnim Zakona o varstvu podzemnih jam
- 12.19. Vse podatke, katerih Izvajalec ne more dobiti iz razpisne dokumentacije in prilog in jih potrebuje za potrebe izvedbe, si mora pridobiti sam
- 12.20. Izvajalec mora v projektni dokumentaciji upoštevati tudi stroške zapor železniškega prometa. Redne vzdrževalne zapore na tej progi so 1 x na 14 dni, zato je potrebno v času te zapore predvideti tudi morebitna dela v progovnem pasu! Zaporo oz. sodelovanje na zapori je potrebno napovedati 3 mesece pred samo izvedbo del na terenu! Strošek upravljavca se ne zajemajo v sklopu le tega (posebna pogodba z naročnikom).
- 12.21. Projektna dokumentacija mora poleg predpisanih vsebin zajemati še najmanj:
- Tehnično rešitev in poročilo rešitve
 - Popis del s predizmerami in oceno stroškov
 - Položajne risbe s kabelskim razpletom v merilu M 1:1000 (obstoječi in novi kabli)
 - Vse detajle v merilu M = 1:10 (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
 - Geodetski posnetek: podzemni in nadzemni kataster.
 - Časovno trajanje eventualnih motenj, prekinitev,..., ki bi lahko nastale pri urejanju SVTK naprav zaradi potreb odvijanja tehnološkega procesa dela železniškega prometa.
 - Potrebno določiti in opisati faznost izvedbe posameznih del.
 - Vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikate posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.
 - Oceno stroškov nepredvidenih del in ovir v prometu.
 - Oceno stroškov izdaje obvestil in brzojavk o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroškov izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, stroške dodatnih zasedb posameznih delovnih mest – čuvaj, stroške dodatne zasedbe posameznih delovnih mest z delavci vodenja prometa

- Izdelana dokumentacija mora vsebovati podatke o izdelovalcu in o osebah, ki so sodelovale pri izdelavi tehnične dokumentacije ali njenih delov.
 - V okviru načrta mora izdelovalec predvideti tudi način vzdrževanja (navodila za obratovanje in vzdrževanje).
 - Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov...).
 - Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa;
 - Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.
- 12.22. Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enotnem formatu v excelu in tudi v skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto.
- 12.23. Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)
- 12.24. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, elaborat zapore ceste, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe.
- 12.25. Pri LC 125011 (Cesta A) predvideti rekonstrukcijo krivine pred km 0+080 (delovna stacionaža), kjer danes polmer krivine $R=45$ m ustreza hitrostim $v_p=40$ km/h; s korekcijo polmera na $R=75$ m in pregledne berme izboljšati prometno varnost in zadostiti pogojem za hitrost $v_p=50$ km/h

13.0 PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Naročnik bo izdelano projektno dokumentacijo DGD in PZI predal v pregled.

Pregled dokumentacije se izvede ob smiselni uporabi določil iz Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13, 19/15, 61/17 – GZ in 66/17 – odl. US), ki sicer ni več v veljavi.

Pregled projektne dokumentacije, ki se izdeluje in se nanaša na območje železniške proge, se izdelava ob smiselni uporabi Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) in Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZeIP in 30/18 – ZVZeIP-1).

Iz pregleda mora izhajati, da je projektna dokumentacija izdelana tako, da bo objekt izpolnjeval bistvene zahteve v skladu z določili Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr., 15.člen) in Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18, 39.člen) in zahtevami iz projektne naloge naročnika.

14.0 NAČIN PREDAJE IN ŠTEVILO IZVODOV

Izvajalec mora predati naslednje število izvodov projektne dokumentacije:

- 3 izvode DGD, PZI dokumentacije - za pregled in potrditev
- 9 izvodov končne verzije dokumentacije – po potrditvi

Dokumentacijo je potrebno predati v standardni obliki, kompletirano v mapi, s tekstualnim delom in grafičnimi prilogami. Vsa dokumentacija se preda v tiskanih izvodih in na zgoščenkah.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

- Za potrebe pregleda in potrditve bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po pregledu projektne dokumentacije je projektant dolžan pridobiti izjavo, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 9 izvodov projektne dokumentacije v tiskani obliki in 3 zgoščenske z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizije in/ali naročnika.

Navodila projektantom za predajo dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

15.0 ROK IZDELAVE

Izvajalec se obvezuje izvesti nalogo po posameznih fazah, upoštevaje naslednje mejnike napredovanja del:

Št.	Mejnik	Rok
	terminski plan dela	7 dni po sklenitvi pogodbe
M1	pridobitev projektnih pogojev (manjkajočih) analiza prejete dokumentacija in zahtev naročnika	20 dni po sklenitvi pogodbe
M2	izdelava DGD in PZI	90 dni po sklenitvi pogodbe
M3	<i>Pregled projektne dokumentacije</i>	<i>30 dni (izpolnitev zagotovi naročnik)</i>
M4	dopolnitev DGD in PZI	15 dni po dokončanju mejnika M3
M5	pridobitev mnenj	30 dni po dokončanju mejnika M4

M6	predaja DGD po pridobitvi mnenj in izdelani reviziji podaja vloge za pridobitev gradbenega dovoljenja	40 dni po dokončanju M5
M7	<i>pridobitev gradbenega dovoljenja</i>	<i>45 dni (zadolžena UE)</i>
M8	končna predaja DGD in PZI in izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti	14 dni po dokončanju mejnika M7 oz. 280 dni po podpisu pogodbe

Priloge:

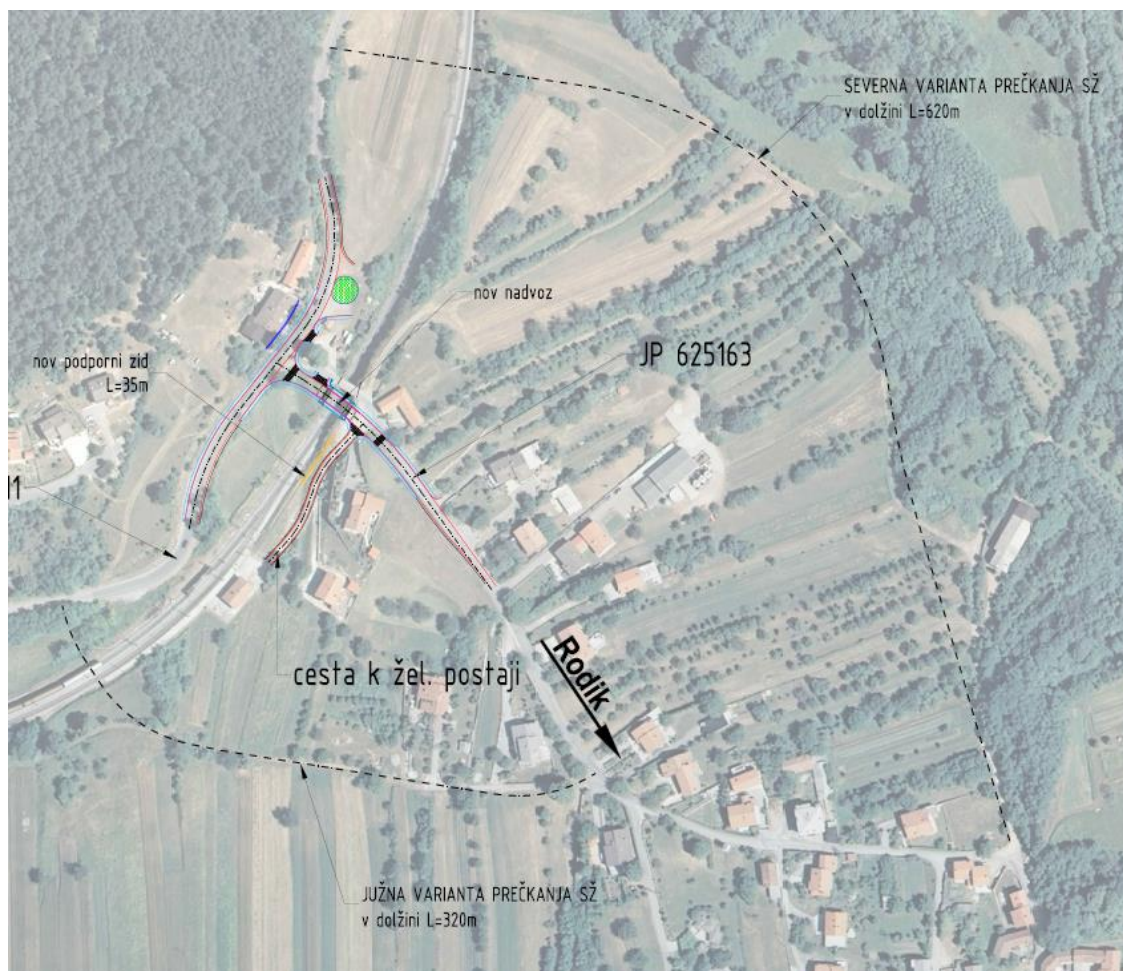
- Pregledna situacija
- Fotodokumentacija
- Projektna naloga upravljavca JŽI SŽ-infrastruktura d.o.o. za izdelavo DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami« (klasifikacijska oznaka 0106, november 2018, V0.2)

Izjavljamo, da smo seznanjeni z vsemi določili iz » Enotne projektne naloge s tehničnimi specifikacijami in njenih prilog«, da smo jih razumeli ter soglašamo, da so sestavni del Pogodbe.

Podpis: _____
(oseba, ki je pooblaščen za podpisovanje v imenu ponudnika)

Kraj in datum podpisa: _____

Priloga - Pregledna situacija:



IDZ, Pregledna situacija



