

PROJEKTNA NALOGA

Za izdelavo DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami«



Ljubljana, november 2018
V0.2



<i>Naročnik</i>	Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana
<i>Vrsta dokumentacije</i>	Projektna naloga
<i>Naziv projekta:</i>	Izdelava DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami«
<i>Klasifikacijski znak:</i>	0106
<i>Izdelava:</i>	SŽ-Infrastruktura d.o.o. Janez Prevc Marko Ograjenšek
<i>Kraj:</i>	Ljubljana
<i>Letnica izdelave:</i>	november 2018
<i>Pregledal:</i>	SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Marjan Traven vodja službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Matjaž Kranjc direktor Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Bojan Tuš
<i>Odobril:</i>	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Damir Topolko direktor

Kazalo

1	Splošni podatki	7
1.1	Naročnik	7
1.2	Naziv projekta	7
1.3	Lokacija	7
1.4	Predmet naročila	7
1.5	Splošna načela	7
2	Zakoni, tehnični predpisi, tehnične specifikacije, pravilniki, normativi, standardi	7
3	Opis obstoječega stanja	8
4	Predlog rešitve	8
5	Splošne zahteve	9
6	Projektni pogoji in mnenja	10
7	Tehnični pogoji za projektiranje	11
7.1	Varnostni načrt	11
7.2	Elaborati	12
7.2.1	Geodetski načrt	12
7.2.2	Geološko geomehansko poročilo	12
7.2.3	Elaborat za izvedbo del	12
7.2.4	Elaborat tehnologije prometa v času gradnje	13
7.2.5	Katastrski elaborat	13
7.3	Posebni elaborati	14
7.3.1	Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje	14
7.3.2	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	14
7.3.3	Elaborati vplivov na okolje	14
8	Posebne zahteve naročnikov	14
9	Klasifikacijski znak	16
10	Priloge	16
10.1	Priloga 1a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije	17
10.2	Priloga 1b: Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije	19
10.3	Priloga 2: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljalca JŽI	21

1 Splošni podatki

1.1 Naročnik

- a) *Naročnik projektne dokumentacije je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.*

1.2 Naziv projekta

- a) *Izdelava DGD in PZI »Izvedba novega nadvoza Rodik na železniški progi št. 60 Divača - cepišče Prešnica v km 7+270 s povezovalnimi cestami« vključno s pridobitvijo vseh potrebnih projektnih pogojev in soglasij za posamezno vrsto projektne dokumentacije.*

1.3 Lokacija

- a) *Projektna naloga obravnava nadvoz Rodik v km 7+270 čez železniško progo št. 60 Divača - cepišče Prešnica s povezovalnimi cestami.*

1.4 Predmet naročila

- a) *Predmet naročila je izdelava DGD in PZI za izvedbo novega nadvoza Rodik v km 7+270 čez železniško progo Divača - cepišče Prešnica s povezovalnimi cestami, vključno s pridobitvijo vseh potrebnih projektnih pogojev in soglasij.*
- b) *Dokumentacijo je potrebno izdelati skladno s projektno nalogo, vključno z vsemi spremljajočimi in pomožnimi objekti, ki so potrebni zaradi tehnologije gradnje in/ali so pogojeni s soglasji.*
- c) *Predmet naročila mora biti izveden v skladu z veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili Naročnika oziroma Inženirja v smislu dobrega gospodarja. V primeru, da naši predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti tuje veljavne zakone in standarde.*

1.5 Splošna načela

- a) *Načrt je potrebno izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi. Pri izdelavi načrtov naj projektant upošteva Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. št. 36/2018) ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije.*
- b) *V vseh fazah izdelave projektne dokumentacije mora projektant takoj obvestiti naročnika, če ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora Naročniku predlagati ustrezne tehnične rešitve.*

2 Zakoni, tehnični predpisi, tehnične specifikacije, pravilniki, normativi, standardi

- a) *Projektant naj izdela projektne rešitve za vse naprave in objekte skladno z usmeritvami projektne naloge, ki je sestavni del projektne dokumentacije. Pri izdelavi načrta mora izdelovalec upoštevati veljavno zakonodajo Republike Slovenije, norme, pravilnike, standarde.*
- b) *Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive o interoperabilnosti (TSI) ter druge evropske in nacionalne razvojne programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj tudi navede direktive, ki jih upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije.*
- c) *Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno predvsem upoštevati še:*
 - *Program omrežja Republike Slovenije za leto 2018 in 2019*
 - *Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) (Ur. l. RS, št. 75/16)*

- Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči – verzija 2.1, Slovenske železnice, 2009
 - ter vse zakone, pravilnike, uredbe, potrebne za obravnavano problematiko.
- d) V primeru, da med izdelavo predmeta javnega naročila stopijo v veljavo novi zakoni, pravilniki, navodila ali uredbe, je le-te treba upoštevati pri projektiranju.

3 Opis obstoječega stanja

- a) Na enotirni glavni železniški progi št. 60 Divača – cepišče Prešnica je v km 7+270,00 obstoječ nadvoz. Obstoječa cesta preko nadvoza je minimalne širine 2 x 2,00m v asfaltni utrditvi. Nadvoz je širine 5,00m in kamnite izvedbe. Kot križanja z železniško progo je 90°. Maksimalna hitrost na progovnem odseku je 70km/h, nadvoz je v krivini. Čez nadvoz poteka asfaltirana javna pot JP 625163, ki se na severozahodni strani naveže na lokalno cesto LC 125011. na jugovzhodni strani nadvoza je tudi javna pot, ki služi kot dostop do postaj Rodik in dveh samostojnih hiš. Železniška proga na tem delu poteka v vkopu. Normalni svetli profil na tem delu proge ni zagotovljen, vozna mreža ja na minimalni višini 4,9m, največja globina vkopa je 7,0m. zaradi navedenih parametrov predstavlja obstoječi nadvoz oviro v prometu (tako železniškem kot tudi cestnem).

4 Predlog rešitve

- a) Kot nadomestilo obstoječega nadvoza v km 7+270 se izvede nov nadvoz cca 10 m južneje v smeri Kozine. Zaradi zagotovitve normalnega svetlega profila (6,5m) se niveleta v območju nadvoza dvigne za cca 1,0m. V območju nadvoza se izvede hodnik za pešce širine 1,7m z vsake strani ter vozišče širine 2 x 3,00m.
- b) Nadvoz je zasnovan kot okvirna integralna konstrukcija preko 1 polja svetlega razpona 12,00 m.
- c) Izvede se tudi prestavitev javne poti JP 625163, rekonstrukcija lokalne ceste LC 125011 ter prestavitev javne poti (dostop do železniške postaje Rodik). Izvede se tudi podporni zid v dolžini cca 35m med železniško progo in javno potjo (dostop do železniške postaje).
- d) Uredi se brežina v useku proge na območju nadvoza (potrebno zmanjšati naklon brežine in povečati svetli profil). Po ureditvi brežine se namesti nova zaščitna ograja na rob brežine.
- e) Uredi se odvodnjavanje železniške proge na območju nadvoza.
- f) Uredi se asfaltna podlaga na parkirišču okoli postaje in zamenjajo okna na vzhodni fasadi objekta železniške postaje.
- g) V primeru, da se bodo prestavljali drogovi vozne mreže je potrebno izdelati poseben načrt prestavitve le-teh in pridobiti soglasje SŽ - Infrastrukture, d.o.o.
- h) Dimenzije objekta in krivine dostopnih poti bodo zagotavljale varen prehod tudi kamionskega prometa oz. gasilskih vozil.
- i) Glede na to, da se tir nahaja v krivini, je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi začasnega podpiranja v času gradnje (npr. provizoriji, kar mora biti ustrezno obdelano v načrtih in opisano v poročilu).
- j) Za statični izračun je potrebno upoštevati obtežbe za železniške mostove po shemi UIC71 in shemi težkih vozil SW/0 in SW/2 in ostale obtežbe, ki izhajajo iz železniškega prometa po EUROCODE in skladno z obtežno shemo navedeno v Pravilniku o tehničnih ukrepih za obtežbo železniških mostov in propustov.
- k) Elementi zgornjega in spodnjega ustroja proge, morajo biti projektirani za kategorijo proge D4 (225 kN/os, 80 kN/m) in v prejšnji točki (alineji) navedeno obtežbo.
- l) Minimalna debelina tirne grede je 30 cm pod pragom in 35cm na objektu.
- m) Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST EN 13450:2003 in 13450:2003/AC:2004, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog.

- n) Pri projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. list RS, št. 92/2010) in ureditev temeljnih tal in planuma proge mora biti izvedeno z enostranskim naklonom v padcu 5 % proti sistemu odvodnjavanja.
- o) Projektirati ureditev odvodnjavanja vseh voda na območju cest in objektih, ki so predmet projektne naloge.
- p) Na objektih je potrebno predvideti ureditev hidroizolacije in fizične zaščite le te.
- q) Na objektu morajo biti parapetni zidovi izvedeni tako, da preprečijo padanje tirne grede iz objekta pri čemer mora biti omogočeno nemoteno vzdrževanje (sejanje).
- r) Na objektu je potrebno jeklene ograje antikorozijsko zaščititi (vroče cinkanje). Na objektu je potrebno zagotoviti svetli profil GC.
- s) Širina bankin na progi mora biti v skladu z zahtevami Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. list RS, št. 92/2010)
- t) DGD in PZI je potrebno izdelati ob upoštevanju naslednjih izhodišč:
 - a. Karte poplavne in erozijske varnosti,
 - b. IDZ Izgradnja nadvoza železniške proge pod železniško postajo Rodika v km 7+270 proge Divača – Prešnica Cepišče A na strani železniške postaje Rodik, september 2017, št. projekta 1443, ki ga je izdelalo podjetje Lineal d.o.o.
 - c. Projektne pogoje upravljavca železniške proge in upravljavca ceste ter ostalih pridobljenih projektih pogojev
 - d. Projektiranje je potrebno izvesti izključno na zemljiščih obeh naročnikov
 - e. in vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov ter regulative na tem področju. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu (tako cestnem kot železniškem), hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.
- u) Projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geotehničnem in hidrogeološkem poročilu, v obsegu, potrebnem za izdelavo projektne dokumentacije.
- v) Po potrebi mora sklicati in izvesti ogled na terenu z upravljavci in z naročnikom projekta. Zapisniki morebitnih sestankov morajo biti kot dopolnitev projektne naloge priloga DGD in PZI.
- w) V kolikor projektant ugotovi, da nameravane gradnje ne bo mogoče izvesti v predlagani rešitvi, mora o tem takoj obvestiti naročnika oziroma predstavnika naročnika, ter predlagati in idejno zasnovati ustrezno rešitev.
- x) Pri izdelavi projektne rešitve je potrebno upoštevati zahteve ustreznih TSI vključno z zahtevami verifikacijskega organa
- y) Projektant naj predvidi ustrezno ozemljitev armature in ograje.
- z) Projektant mora pred izdelavo PZI na terenu preveriti dejansko stanje parametrov proge (npr. nadvišanje,...).Projektant mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje SŽ ki so v prilogi (Priloga 2: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

5 Splošne zahteve

- a) V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov, ..., ki imajo ustrezna tehnična soglasja in ustrezajo standardom, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo v javno železniško infrastrukturo. Za vse vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oziroma priključevali na slovenskih železnicah, morajo biti v projektu navedeni osnovni tehnični podatki in standardi, katerim ti elementi ustrezajo in je zanje potrebno pridobiti »dovoljenje za vgradnjo« v železniško infrastrukturo. Za elemente, ki »dovoljenja za vgradnjo« še nimajo, je potrebno le-tega pridobiti v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju

skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Ur. l. RS št. 82/06).

- b) Načrt mora biti izdelan skladno z Gradbenim zakonom, zakonodajo o varnosti v železniškem prometu, zakonodajo o zdravju in varstvu pri delu, zakonodajo o požarnem in sanitarnem varstvu, zakonodajo o varovanju okolja, cestno-prometnimi predpisi, železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi (podzakonskimi akti) in predpisi o zahtevani vsebini tehnične dokumentacije in ostalimi zakoni in pravilniki.
- c) Izdelovalec projekta mora upoštevati in predvideti zaščito in eventualno potrebne predstavitve obstoječih SVTK in drugih kablov oziroma komunalnih vodov, odvodnjavanje površinskih voda, nasipe in stebre vozne mreže ter ostalo infrastrukturo (prepusti). V primeru potrebnih prekinitev SVTK kablov je potrebno predvideti vmesno zavarovanje in odvijanje železniškega prometa v času del. V primeru prekinitev drugih komunalnih vodov je potrebno predvideti ukrepe v času posameznih prekinitev. V primeru prekinitev vozne mreže je potrebno predvideti ukrepe v času prekinitev.
- d) Projektant mora pred izdelavo projektov pridobiti projektne pogoje vseh mnenjedajalcev.
- e) Na območju obdelave se nahajajo obstoječi SVTK kabli ter samonosilni optični kabel (ponapet na drogovih VM) upravljavca javne železniške infrastrukture. V DGD in PZI je potrebno izdelati načrt predstavitev in zaščite obstoječih SVTK kablov, optičnega kabla in NN vodov za začasno izvedbo (med gradnjo) ter končno izvedbo ceste in nadvoza ob upoštevanju ukinjenega nadvoza. Obdelani morajo biti detajli vseh križanj, predstavitev in zaščit vodov ter vsi drugi posegi, ki so potrebni na omrežju.
- f) V območju nadvoza se nahajajo vodniki vozne mreže, zato je potrebno izdelati elaborat preureditve in zaščite vozne mreže.
- g) Izdelati je potrebno tudi načrt rušenja obstoječega nadvoza, ki ni zajet v IDZ dokumentaciji. V načrtu rušenja je potrebno predvideti tudi tehnologijo izvedbe rušitve nadvoza, zaščito za preprečevanje poškodovanja objektov in naprav železniške proge ob sami izvedbi rušenja obstoječega nadvoza.

6 Projektni pogoji in mnenja

- a) Projektant mora na začetku projektiranja pridobiti smernice in projektne pogoje. Mnenje Slovenskih železnic je potrebno pridobiti tako na DGD, kot tudi na PZI.
- b) Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev/mnenj in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenje dajalcev je dostaviti nadzornemu inženirju in naročnikoma po el. pošti (ali skenirano) v celoti - **najkasneje 2 meseca** pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljene projektne pogoje/mnenja mora izvajalec skenirati in **sproti dostavljati** nadzornemu inženirju in naročnikoma po el. pošti.
- c) V tehničnem poročilu je za vsakega mnenje dajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), **kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta**. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.
- d) Zahtevam mnenje dajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikoma. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je projektant dolžan mnenje dajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- e) V času gradnje in po njej je potrebno zagotoviti vse tehnične in okoljevarstvene ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal in okolice (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji).

- f) Z odpadnim gradbenim materialom je treba ravnati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08). Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo
- g) Med zemeljskimi deli lahko pride do odkritja potencialnih geoloških naravnih vrednot (minerali, fosili, tektonske strukture) in podzemnih geomorfoloških naravnih vrednot (jame, brezna). Na podlagi 74. člena ZON je lastnik zemljišča, na katerem je bil najden mineral ali fosil ali fizična ali pravna oseba, ki izvaja dejavnost, med katero je prišlo do najdbe, dolžan omogočiti raziskavo nahajališča. Najdbe fosilov in mineralov mora najditelj prijaviti ministrstvu. Hkrati mora najdbo zaščititi pred uničenjem, poškodbo ali krajo. Enako velja v primeru najdb jamskih objektov v skladu z 22. členom Zakona o varstvu podzemnih jam (Ur. l. RS, št. 2/04 in 61/06).
- h) Projektant mora izdelati tudi elaborat preprečevanja in zmanjšanja emisije delcev iz gradbišča (Ur. l. RS, št. 21/11)

7 Tehnični pogoji za projektiranje

- a) Projektna dokumentacija mora poleg predpisanih vsebin zajemati še najmanj:
- Tehnično rešitev in poročilo rešitve.
 - Popis del s predizmerami in oceno stroškov.
 - Položajne risbe s kabelskim razpletom v merilu M 1:1000 (obstoječi in novi kabli).
 - Vse detajle v merilu M = 1:10 (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
 - Geodetski posnetek: podzemni in nadzemni kataster.
 - Časovno trajanje eventualnih motenj, prekinitev, ..., ki bi lahko nastale pri urejanju SVTK naprav zaradi potreb odvijanja tehnološkega procesa dela železniškega prometa.
 - Potrebno določiti in opisati faznost izvedbe posameznih del.
 - Vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikate posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.
 - Oceno stroškov nepredvidenih del in ovir v prometu.
 - Oceno stroškov izdaje obvestil in brzojavk o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroškov izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, stroške dodatnih zasedb posameznih delovnih mest – čuvaj, stroške dodatne zasedbe posameznih delovnih mest z delavci vodenja prometa
 - Izdelana dokumentacija mora vsebovati podatke o izdelovalcu in o osebah, ki so sodelovale pri izdelavi tehnične dokumentacije ali njenih delov.
 - V okviru načrta mora izdelovalec predvideti tudi način vzdrževanja (navodila za obratovanje in vzdrževanje).
 - Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov...).
 - Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa;
 - Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.
- b) Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enotnem formatu v excelu in **tudi v skupaj v eni, ločeni mapi** z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto.

7.1 Varnostni načrt

- a) V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za

- zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.
- b) Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11-ZVZD-1).
 - c) Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.
 - d) Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

7.2 Elaborati

- a) Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno z gradbenim zakonom, predvsem pa:
 - Geodetski načrt
 - Geološko geomehansko poročilo
 - Elaborat za izvedbo del
 - Elaborat tehnologije prometa v času gradnje
 - Katastrski elaborat

7.2.1 Geodetski načrt

- a) Geodetski načrt je potrebno izdelati v merilu 1:500.
- b) Pregledno situacijo se izdelata na temeljnem topografskem načrtu in orto foto načrtu v M1:5000, pri čemer podlogi zagotovi projektant.
- c) Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

7.2.2 Geološko geomehansko poročilo

- a) Glede na nameravane posege je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdelata za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri vseh projektnih rešitvah. Izdelano geološko – geotehnično poročilo mora vsebovati navedbo in poročila (rezultate) izvedenih preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin, ter predloge tehničnih rešitev z vidika geologije in geomehanike.

7.2.3 Elaborat za izvedbo del

- a) V Elaboratu za izvedbo del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz, oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, dela EE napravah, objektih, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zapori za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore,). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic.
- b) V Elaboratu za izvedbo del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb Slovenskih železnic ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah-vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni.....), kako je z nadzorom, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd;

7.2.4 Elaborat tehnologije prometa v času gradnje

- a) *Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat za izvedbo del. Ovire v prometu morajo biti minimalne.*
- b) *Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov, nadomestni avtobusni prevozi, organizacija prometa, organizacija prometa zaradi izključitve SVTK naprav,...).*
- c) *Projekt mora biti izdelan tako, da so ovire v prometu minimalne.*

7.2.5 Katastrski elaborat

- a) *Katastrski elaborat mora biti izdelan v excelu in mora vsebovati najmanj naslednje podatke:*
 - *zap. številka (1,2,3,...),*
 - *opis posega na zemljišče,*
 - *katastrska občina,*
 - *številka parcele,*
 - *priimek, ime in naslov posestnika,*
 - *št. posestnega lista,*
 - *številka zemljiškoknjižnega vložka,*
 - *vrsta zemljišča,*
 - *razred,*
 - *skupna površina parcele (v ha, a, m²),*
 - *potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve,*
 - *potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi.*
 - *ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)*
 - *opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu služi začasen odvzem,...)*
- b) *Katastrski elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu potrjenem s strani Geodetske uprave RS. Podatke o zemljiščih, vrste rabe in njihovih površinah je potrebno pridobiti iz uradnih evidenc Geodetke uprave RS. Podloge si zagotovi projektant na podlagi pooblastila, ki mu ga izda investitor.*
- c) *Katastrska situacija naj vsebuje vrisane trase železnic in cest, poteke komunalnih vodov, lokacije naprav in objektov, meje občin in mejo DPN (OPPN). Digitalni katastrski načrt je potrebno prilagoditi merilu gradbene situacije.*
- d) *V katastrskem elaboratu morajo biti opredeljene posebej parcele, kjer je potreben odkup za gradnjo in posebej parcele, ki so potrebne za zagotovitev služnosti.*
- e) *Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)*
- f) *Za komunalne vode je potrebno izračunati in v tabeli prikazati površino začasnega odvzema (poseg=dolžina x širina začasnega izkopa) in navesti za kateri infrastrukturni vod gre.*
- g) *Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinatami točk za izvedbo parcelacije.*
- h) *Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.*

- i) V sklopu katastrskega elaborata se izdela poročilo o katastrskem elaboratu v katerem se navede izhodišča za izračun potrebnih površin, vir in datum pridobitve DKN, način pridobitve podatkov o lastništvu parcel in drugih zahtevanih podatkih, metodologijo za izračun začasnih odvzemov v primeru linijskih vodov, itd.

7.3 Posebni elaborati

- a) Sestavni del projektne dokumentacije so tudi **Posebni elaborati**, ki se izdelajo na podlagi zahteve drugega odstavka 26-ega člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06), predvsem pa:
- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
 - Elaborati vplivov na okolje in sicer
 - Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov
 - Elaborati ostalih morebitnih vplivov na okolje

7.3.1 Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

- a) V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

7.3.2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

- a) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Pravilnika o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/2008).

7.3.3 Elaborati vplivov na okolje

- a) Glede na vrsto posega in glede na vrsto predvidenih sprememb z izvedbo del se, kadar to zahtevajo okoljevarstveni predpisi, izdelajo študije, ki preučijo vpliv v času gradnje in po njej oziroma po predaji v obratovanje. Za dela v javno korist je še posebej pomembna preučitev zaščite okolja pred hrupom, lahko pa tudi drugi vplivi kot npr, vibracije v času izvedbe del in po njej, zaščita pred prahom, posebej v času gradnje, elektromagnetni vplivi, v okviru katerih je še posebej pomemben vpliv t.i. stresanih oziroma blodečih tokov ipd..

8 Posebne zahteve naročnikov

- a) Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati v devetih (9) izvodih v slovenskem jeziku v vsebini, ki je predhodno navedena oziroma je skladna s predpisi. En izvod usklajene in dopolnjene oziroma revidirane projektne dokumentacije mora biti izdelan in pripravljen za arhiviranje v skladu z zakonodajo.
- b) Projektna dokumentacija mora biti izdelana in predana Naročnikoma poleg tiskane oblike tudi v elektronski obliki na CD mediju, ki Naročnikoma oziroma Upravljavcu omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu. Risbe naj bodo v AutoCAD-u, ali v Visiu 2000, teksti v Word-u, tabele v Excel-u. Z izvedbeno pogodbo izvajalec predaja Naročnikoma projekte v elektronski obliki na CD mediju vse materialne in moralne avtorske pravice. Vsa dokumentacija pa mora biti opremljena z znakom Copyright DRSI in občina Hrpelje - Kozina.

- c) V fazi izdelave projekta je, v primeru nejasnosti, Izvajalec dolžan pravočasno zahtevati pojasnila s strani Naročnikov. Izvajalec je dolžan opozoriti Naročnika na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo projekta in izdelati projekt v skladu s pravili stroke.
- d) Projektna dokumentacija je last Naročnikov. Vse pravice razpolaganja in spreminjanja (dopolnjevanja) se prenesejo na Naročnika oz. Upravljavca.
- e) Predvidene naj bodo takšne projektne rešitve, da se železniška dela izvajajo na zemljišču JŽI (za kakršnakoli morebitna odstopanja se mora predhodno dogovoriti z Naročnikoma in Upravljavcem) in da bodo v času izvajanja del ovire v železniškem prometu minimalne. Sočasno je potrebno upoštevati tudi, da se cestni del izvaja na zemljiščih v lasti občine Hrpelje – Kozina.
- f) V primeru izvajanja del v času gradnje na zemljišču oziroma objektih, ki niso v lasti JŽI ali občine Hrpelje – Kozina, mora izdelovalec projektne dokumentacije pridobiti predhodna ustrezna soglasja lastnikov, ki bodo izvajalcu v času izvedbe del služila kot podlaga za konča soglasja oziroma služnostne pogodbe med izvajalcem del in lastnikom.
- g) Projektant mora upoštevati navodila Naročnikov in Upravljavcev pri sprotnem spremljanju izdelave projektne dokumentacije.
- h) Splošni del mora vsebovati vsebine, ki so v skladu z zahtevami Pravilnika o projektni dokumentaciji, vključno z Izjavo vodje projekta za izdelavo projektne dokumentacije o ustrezni dopolnitvi v skladu z zapisniki usklajevalnih sestankov, katere priloga so izjave pregledovalcev projektne dokumentacije o ustrezni dopolnitvi (Priloga 1a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije in Priloga 1b: Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije).
- i) Splošni del mora vsebovati tudi izjavo, da je načrt skladen s projektno nalogo in da, v kolikor se obravnavajo interoperabilne proge, načrt izpolnjuje tudi vse pogoje interoperabilnosti.
- j) V primeru utemeljenih pripomb revidentov ali pregledovalcev projektne dokumentacije ter zahtev mnenje dajalcev, mora projektant izvesti dopolnitve in popravke projektne dokumentacije za isto ceno. Po izvedbi dopolnitev in popravkov projektant dokumentacijo dopolni z izjavami, ki dokazujejo usklajenost izdelane projektne dokumentacije z zahtevami (Priloga 1a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije)
- k) Po končani obnovi odseka proge oziroma postaje bo izvajalec del izdelal Projekt izvedenih del (PID). PID je dokumentacija o izvedenih delih v katero so vključene vse spremembe, ki so nastale v času izvajanja obnove. Stroške izdelave projekta izvedenih del je potrebno vključiti v popis del in ovrednotiti v projektantskem predračunu.
- l) Izdelana morajo biti Navodila za vzdrževanje in obratovanje.
- m) Načrtuje se izvajanje del na podlagi gradbenega dovoljenja. Izvajalec mora pridobiti vsa eventuelno potrebna mnenja skladno z veljavno zakonodajo.
- n) Projektant mora upoštevati tudi priložene splošne okoljevarstvene pogoje SŽ.
- o) V skupnem tehničnem poročilu, ki je sestavni del vodilne mape, naj bodo navedeni osnovni pogoji projektiranja in naj bo celoten projekt na kratko predstavljen. Skupno tehnično poročilo naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih načrt oziroma projektna dokumentacija obravnava.
- p) V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture oz. zemljišč s katerimi upravljajo Slovenske železnice ter mejo progovnega pasu.
- q) Projektantski predračuni v posameznih načrtih objektov in naprav ter elaboratih morajo biti oblikovno in vsebinsko poenoteni, pri čemer je potrebno, poleg ostalega, upoštevati tudi stroške meritev svetlega profila, transport materiala in opreme do gradbišča,



transport izgrajenega materiala in opreme do oddaljenosti 100km, strošek meritev za ugotovitev stanja proge po opravljenih delih, ...

- r) V mape z risbami posameznih naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi posameznega načrta. Izdelati je potrebno tudi načrt rušitve obstoječega nadvoza.
- s) V projektu, ki je oddan v postopek pregleda (revizije, recenzije) morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno vsaj 60 dni pred oddajo projekta v postopek pregleda. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za pregled nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- t) Zasnovo, rešitev konstrukcije, materiala, detajle in opremo je potrebno projektirati tako, da se omogoči življenjska doba 100 let.
- u) Opremo in projekt vzdrževanja je potrebno izdelati z upoštevanjem vseh zahtev konstrukcije objekta in atmosferskih vplivov okolja.

9 Klasifikacijski znak

0106

10 Priloge

Priloga 1a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Priloga 1b: Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Priloga 2: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI



10.1 Priloga 1a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Vodja projekta projektanta:

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

--

Naročnik:

Izdelovalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

področje/poslovna enota/slужba/sekcija

ime in priimek pregledovalca:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____

_____, dne _____

Podpis vodje projekta:

Priloga:

- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije



10.2 Priloga 1b: Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec
projektne
dokumentacije
(ime, priimek,
organizacijska
enota):

Potrdujem, da je projektna dokumentacija:

Naročnik:

Izvajalec:

Faza projektiranja:

Št. proj. dokumentacije:

Datum:

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____, dne _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

10.3 Priloga 2: Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI

V okviru tega naročila je potrebno, poleg veljavne zakonodaje, spoštovati tudi okoljevarstvene pogoje Slovenskih železnic opisane v nadaljevanju.

Skrb za varstvo okolja predstavlja pomemben del družbene odgovornosti Slovenskih železnic.

Zahteve po čistem, zdravem in urejenem okolju so vključene v vse poslovne funkcije na Slovenskih železnicah. Na ta način Slovenske železnice zagotavljajo ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, vodenje železniškega prometa ter vzdrževanje celotne železniške infrastrukture. Zastavljena strategija varstva okolja je mogoče uspešno in učinkovito uresničevati le tako, da te zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni na Slovenskih železnicah skupaj z izvajalci del na območju Slovenskih železnic, upoštevajoč pri tem:

- skrb za dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev, ki kakorkoli zadevajo varovanje okolja;
- skrb za nenehno optimiranje porabe energije, vode, povzročenih odpadkov in drugih materialov, ki so nujno potrebni za delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic;
- skrb za vgradnjo oz. uporabo materialov in komponent, ki ustrezajo najvišjim standardom varovanja okolja – materiali, ki vsebujejo okolju čim manj ali nič nevarnih oz. škodljivih snovi;
- skrb za nenehno zmanjševanje tveganja za nastanek okoljske nesreče v smislu zagotavljanja najvišje stopnje ekološke varnosti pri skladiščenju nevarnih snovi in pri prevozu nevarnega blaga;
- skrb za stalno in ustrezno izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih pri izvajalcu del na območju Slovenskih železnic o odgovornosti do okolja.

V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali pooblaščen upravljavac železniške infrastrukture zagotavljati:

- ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih in oddajnih mest za odpadke, ureditev prostorov kjer se začasno skladiščijo nevarni odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov;
- ustrezno ravnanje z gradbenimi, kosovnimi odpadki in drugimi odpadki, ki nastajajo samo občasno – v primeru gradbenih del ali rekonstrukcije in drugih del kot je npr. večje čiščenje ipd. zagotoviti ločen odvoz odpadkov;
- skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic;
- skrb za redno izvajanje zakonsko predpisanih okoljskih monitoringov;
- skrb za racionalizacijo vseh vhodnih virov, ki so pomembni z vidika varstva okolja (raba energije, vode, povzročenih odpadkov);
- pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru uhajanje ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznaniti tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah;
- stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe;
- obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo ali bi lahko imele škodljiv vpliv na okolje.

S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za izvajalce del na območju Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za izvajalca ali v imenu izvajalca.



O tem morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti obenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani Slovenskih železnic. Slovenske železnice izvajajo stalni nadzor nad urejenostjo objektov s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.

Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od izvajalcev, ki izvajajo dela na objektih kateri so v upravljanju Slovenskih železnic, pričakujejo, da s svojo dejavnostjo prispevajo k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.