

### 3.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

Načrt in številčna oznaka načrta **3 Načrt parkirišča, št.: 34/16-1**

Investitor / naročnik:

**OBČINA HRPELJE-KOZINA**  
Hrpelje, Reška cesta 14  
6240 KOZINA



Objekt:

**Parkirišče za avtodome v Hrpeljah**

Vrsta projektne dokumentacije:

**PZI**

Vrsta gradnje:

**nova gradnja**

Projektant:

**BIRO OBALA d.o.o.,**  
Ul. Stare pošte 3  
6000 KOPER

*Odgovorna oseba projekta:*  
**Aleš Bucaj u.d.i.g.**

podpis: \_\_\_\_\_

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Os. žig in podpis:

Aleš Bucaj, univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3009

\_\_\_\_\_

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Os. žig in podpis:

Aleš Bucaj, univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-3009

\_\_\_\_\_

Številka projekta:

**34/16-1**

Številka izvoda:

**1 2 3 4 A**

Kraj in datum izdelave projekta:

**Koper, januar 2018**

## 3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

<b>3.1</b>	<b>Naslovna stran načrta</b>	
<b>3.2</b>	<b>Kazalo vsebine načrta</b>	
<b>3.3</b>	<b>/</b>	
<b>3.4.1</b>	<b>Tehnično poročilo</b>	
<b>3.4.2</b>	<b>Popis del s projektantskim predračunom</b>	
<b>3.4.3</b>	<b>Priloge</b>	
<b>3.5</b>	<b>Risbe</b>	
3.5.1	Pregledna situacija	M = 1 : 2500
3.5.2	Situacija parkirišča	M = 1 : 250
3.5.3	Situacija prometne ureditve	M = 1 : 250
3.5.4	Situacija kanalizacije in vodovoda	M = 1 : 250
3.5.5	Zbirna karta komunalnih naprav	M = 1 : 250
3.5.6	Zakoličbena situacija	M = 1 : 250
3.5.7	Katastrska situacija	M = 1 : 250
3.5.8	Vzdolžni profil	M = 1 : 100
3.5.9	Tipični prečni profil	M = 1 : 50
3.5.10.1	Prečni prerezi P1, P2, P3	M = 1 : 100
3.5.10.2	Prečni prerezi P4, P5	M = 1 : 100
3.5.11	Detajl požiralnikov	M = 1 : 20
3.5.12	Detajl revizijskega jaška	M = 1 : 20
3.5.13	Detajl položitve cevi	M = 1 : 20
3.5.14	Detajl ponikovalnice	M = 1 : 20
3.5.15	Detajl priklopa na javno kanalizacijo	M = 1 : 20
3.5.16	Detajl nepretočne greznice	M = 1 : 20
3.5.17	Detajl tipskega vodomernega jaška	M = 1 : 20
3.5.18.1	Armaturni načrt zidu 1	M = 1 : 50
3.5.18.2	Armaturni načrt zidov 2, 3 in 4	M = 1 : 50

### 3.4.1 TEHNIČNO POROČILO

#### Splošno

V projektu je predstavljena ureditev parkirišča za avtodome v Hrpeljah s potrebnimi komunalnimi priključki in opremo za avtodome, kar vključuje meteorno ureditev, fekalno kanalizacijo, električno napeljavo, dostop do pitne vode in umestitev zabojnikov za ločevanje odpadkov. Parkirišče bo omogočalo postanek sedmim avtodomom istočasno in imelo oskrbovalno sanitetni otok, ki je ločen od parkirnih prostorov. Ob parkirišču in delno na območju le-tega bo urejen trg s klopmi in mizami, pitnikom, otroškimi igrali in interaktivno informativno tablo s prikazom turističnih zanimivosti na območju Občine Hrpelje-Kozina ter v širši okolici. Ob uvozu bo urejena kolesarnica za izposajo električnih koles.

Parkirišče je s strani obdano s panelno ograjo višine 2,0 m, oziroma 1,0 m na podpornem zidu proti uvozu na parkirišče. Na vhodu in izhodu sta predvideni dve zapornici. Upravljavca parkirišča bo Občina Hrpelje - Kozina.



Slika 1: Umestitev parkirišča za avtodome v prostor

## Obstoječe stanje

Na mestu parkirišča za avtodome je neurejeno makadamsko parkirišče. Omejujejo ga Industrijska ulica na zahodu, kamniti zid na severni strani, dostopna pot do bližnjih parcel, ki poteka po vzhodni strani parkirišča, in objekt gostišča na južni strani.

## Parcele

Parcele, na katerih je predvidena ureditev, so: 3181/2, 3215/1, 340/68 in 3858/2 vse k. o. Hrpelje.

## Projektna rešitev

Lokacija vhoda na parkirišče za avtodome je od priključka z Reško cesto, G1-7/0354 (Obrov-Kozina) v km 13,465, oddaljena 40 m proti severo-vzhodu.

Parkirišče za avtodome je predvideno za največ sedem vozil istočasno, bo komunalno opremljeno, zagotavljalo bo oskrbo s pitno vodo in z električno energijo. Sanitetni otok z oskrbovalnim stebričkom in samočistilno talno rešetko je ločen od parkirnih površin. Sanitetni otok je lociran v jugovzhodnem kotu območja, parkirni prostori pa so postavljeni pravokotno na obstoječi kamniti zid, ki parkirišče omejuje na severni strani.

Ureditveno območje je delno ograjeno s panelno ograjo višine 2,0 m, na uvozu in izvozu sta postavljeni zapornici. Peš dostop bo prost in bo omogočal zadrževanje na delu parkirišča, ki se bo preoblikoval v trg.

Pasova za uvoz in izvoz sta široka 3,5 m. Vzdolžni nagib se spreminja od 6,93 % do 8,8 %. Manipulativna površina pred parkirnimi prostori je široka 9 m in dolga 29,75 m s prečnim nagibom 3 % in z vzdolžnim nagibom 0,5 %. Vsak parkirni prostor za posamezen avtodom je dolg 9 m in širok 4,25 m. Vzdolžni nagib je 2 %, prečni je 0,5 %.

Parkirne površine so utrjene s humusiranimi travnimi rešetkami iz umetne mase. Pod tamponom (pod rešetkami) je vgrajena vodoneprepustna geomembrana, ki vse izcedne vode usmerja proti drenaži, ki je preko meteorne kanalizacije speljana na lovilec lahkih tekočin. Geomembrane pod neprepustnimi povoznimi površinami ni.

Niša sanitetnega otoka je široka 4,72 m in dolga 10,1 m. Na sredini je locirana srednje velika rešetka za spust umazane vode v kanalizacijski priključek na javno kanalizacijo z avtomatičnim spiranjem, dimenzij 1,6 x 0,97 m. Na z robnikom dvignjenim podestu je vzporedno z rešetko predviden oskrbovalni stebriček, na katerem je priključek za vodo za izpiranje prenosnih kaset in odtok za fekalije z loputo proti smradu. Na istem podestu je načrtovan še en oskrbovalni stebriček za zagotavljanje pitne vode.

Na območju ureditve se nahajajo tri drevesa, katere se ne sme podreti, ampak se jih vključi v ureditev. Eno drevo se nahaja na zelenici pred kolesarnico, drugi dve, ki sta na medsebojni razdalji 7 m, pa na s peskom utrjeni površini trga z mizami in klopmi, otroškimi igrali, pitnikom in interaktivno informativno tablo.

Ekološki otok za zbiranje ločenih frakcij odpadkov bo lociran ob uvozu, zaščiten s podpornim zidom na zadnji strani ter reče-belo verigo na sprednji strani. Na ekološkem otoku je predvidenih 7 zabojnikov prostornine 240 L. Zaradi relativno velikega vzdolžnega naklona uvoza (prečni naklon ekološkega otoka) je načrtovano, da se prostor za posamezni zabojnik tlakuje s predfabricirano betonsko podlago. Betonske podlage se vgradijo tako, da posamezna podlaga tvori vodoravno površino, oziroma površino z minimalnim vzdolžnim naklonom podlage za odtekanje padavinske vode. Prečno bo tako tvorjeno "stopnišče" s sedmimi plitkimi stopnicami. Robnik pred ekološkim otokom je pogreznjen, višine 2 cm.

## **Zgornji ustroj**

Predviden ustroj asfaltirane povozne površine:

8 cm AC 16 surf B 70/100 A4

30 cm apnenčast drobljenec mehansko utrjen D32 mm

SKUPAJ 38 cm

Predviden ustroj parkirnih površin:

travna ruša

4 cm travna rešetka iz umetne mase, zapolnjena s humusom

3-4 cm utrjen kremenčev pesek

30 cm apnenčast drobljenec mehansko utrjen D32 mm

vodoneprepustna geomembrana

SKUPAJ 38 cm

Predviden ustroj asfaltirane pohodne površine:

5 cm AC 8 surf B 50/70 A5

25 cm apnenčast drobljenec mehansko utrjen D32 mm

SKUPAJ 30 cm

Predviden ustroj pohodne površine utrjene s peskom:

5 cm prodca 4 - 8 mm

25 cm apnenčast drobljenec mehansko utrjen D32 mm

SKUPAJ 30 cm

Nosilnost planuma temeljnih tal oz. deformacijski modul mora biti  $E_{v2} > 30 \text{ MPa}$  in  $E_{v2} : E_{v1} < 2,2$ .

Nosilnost na planumu tamponskega sloja mora znašati 100 MPa.

V objekt ne bo vgrajen material, iz katerega bi se izločale snovi škodljive za vodo in ne bo imel vpliva na podtalnico.

### **Podporni zid**

Območje sanitetnega otoka je podprto s štirimi podpornimi zidovi iz armiranega betona. Višine zidov so različne, ker se prilagajajo spreminjanju višine terena. Debelina zidov znaša 20 cm. Na podpornih zidovih je predvidena panelna ograja. Na zidu 1, ki je lociran na vzhodu bo ograja višine 2,0 m, na preostalih zidovih bo ograja višine 1,0 m. Na delih, kjer je podporni zid zasipan z zemljino, se lahko posadi plezalke (npr. okrasni jasin).

Ob podpornih zidovih bodo locirane kolesarnica za izposajo koles dolžine 5,0 in širine 1,8 m ter ob uvozu ekološki otok.

Karakteristike podpornih zidov so razvidne iz armaturnega načrta zidov.

### **Meteorna kanalizacija**

Padavinske vode so speljane gravitacijsko preko asfaltne mulde pred sanitetnim otokom, linijske rešetke na uvozu/izvozu, drenaže (premer 15 cm) pod travnimi rešetkami in požiralnikov do jaška in nato na lovilec olj. Prečiščena voda se v okolje izpusti preko ponikovalnice in s tem bogati podtalnico.

Za določitev količin meteorne vode je uporabljen 5 minutni naliv s povratno dobo dveh let za Divačo in sicer 266 l/s/ha (vir: Povratne dobe, ARSO, 2009).

trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	1 leto	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let
5 min	165	<b>266</b>	404	496	611	697	782
10 min	132	210	317	387	476	543	608
15 min	123	186	272	330	402	456	509
20 min	107	166	245	298	366	415	464
30 min	71	138	230	291	366	426	483
45 min	56	111	196	253	324	377	429
60 min	46	91	162	209	268	312	356

Lovilec olj:

Določen je koalescentni izločevalec lahkih tekočin iz PE-HD, obremenitveni razred A15 kN, z integriranim usedalnikom in s pretokom do 20 l/s. Izbrani lovilec mora imeti narejen tipski preizkus po SIST EN 858.



Hidravlični izračun ponikovalnice:

			globina do ponikalnice (m)	0,97
			globina podtalnice (m)	5,00
			efektivna globina ponikanja (m)	4,03
meteorne vode skupaj	l/sek	4,060		
prečiščene fek. vode	l/sek	0,000		
maksimalni pritok	l/sek	4,060		
vrsta zemljine		apnenec		
zemljina (koeficient prepustnosti)	m/sek	1,0E-03	podatki ponikovalnice	
ponikovalna površina	m <sup>2</sup>	15,70	dolžina (m)	fi120
ponikovalna kapaciteta	l/sek	1,6E+01	širina (m)	fi120
			efektivna globina (m)	2,00
			prosti volumen (m3)	1,10
			volumen (m3)	2,26

Potrebna akumulacija

prispevna površina	m <sup>2</sup>	685
--------------------	----------------	-----

odtočni koeficient	0,95
--------------------	------

Vsota faktoriranih površin	650,75
----------------------------	--------

dotočni čas	min	5	10	20	30	45	60
naliv	l/sek/ha	266	210	166	138	111	91

skupni dotok	l/sek	17,31	13,67	10,80	8,98	7,22	5,92
--------------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

zadrževani pritok	l/sek	1,61	-2,03	-4,90	-6,72	-8,48	-9,78
-------------------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------

potrebni volumen	m <sup>3</sup>	0,48	-1,22	-5,88	-12,10	-22,89	-35,20
------------------	----------------	------	-------	-------	--------	--------	--------

maksimalni potrebni volumen m<sup>3</sup> 0,48

**dosežena varnost 4,68**

Ponikovalnica je od najbližje stavbe oddaljena 24 m. Ponikovalnica je dimenzionirana globlje, kot bi bilo potrebno, tako da je vpliv na sosednje zgradbe zmanjšan na minimum.

Vtoki v požiralnike potekajo skozi linijsko rešetko, skozi vtok pod robnikom in skozi litoželezno rešetko. Vtok v požiralnik skozi litoželezno rešetko je s širokimi odprtini, ampak takšnimi, da se vanje ne more ujeti kolo.



Pri gradnji je potrebno izvesti vse potrebne ukrepe, da se prepreči vnos gradbenega materiala v sistem kanalizacije.

Meteorna kanalizacija je predvidena iz PVC cevi, katere se obbetonira. Požiralniki (z vtokom skozi rešetko in pod robnikom) so prav tako iz PVC materiala, premera 50 cm, jašek je premera 80 cm. Požiralniki imajo peskolove višine 0,9 m in imajo grobo tlakovano dno. Cevi od požiralnika do jaška in med jaškom in lovilcem olj so premera 200 mm. Pokrovi jaška in požiralnikov so iz nodularne litine DN 600 mm, nosilnosti B125 kN na nepovoznih površinah in D400 kN na povoznih površinah ter pločnikih, kamor bi lahko pomotoma zapeljalo vozilo.

### **Fekalni priključek - kanalizacija**

Odpadna kanalizacija sanitarne odpadne vode se priključuje na javno kanalizacijo v novem revizijskem jašku J1 na obstoječi javni kanalizaciji na parceli št. 3181/2, vsebina prenosnih stranišč pa se preko oskrbovalnega stebrička spelje v nepretočno greznico, kot je navedeno v projektnih pogojih Kraškega vodovoda Sežana.

Cev za fekalne vode premera 125 mm se prične pri oskrbovalnem stebričku in poteka najmanj s padcem 2 % do greznice, ki je volumna 1,8 m<sup>3</sup>. Sanitarne odpadne vode avtodomov se preko samočistilne rešetke spelje do kontrolnega jaška s sifonom. Od kontrolnega jaška dalje poteka cev premera 150 mm, ki se na fekalno kanalizacijo priključuje s pomočjo novega jaška premera 1 m in globine 1,71 m. V jašek se priključuje 1 m pod koto pokrova oz. 0,71 m nad dnom jaška.

Kanalizacijske cevi so predvidene iz materiala PVC. Cevi se polno obbetonira.

#### Ocenjena količina odpadne vode:

- Št. parkirišč je 7 + oskrbovalna postaja za avtodome, na kateri se avtodom ne sme zadrževati več kot je potrebno - največ 1 h.
- Velikost kasete kemičnega WC-ja je povprečno 20 l (19-21 l).
- Velikost kasete za odpadne sanitarne vode (tuš, umivalnik, kuhinja) je povprečno 100 l.

Glede na pridobljene podatke na svetovnem spletu in iz izkušenj uporabnikov, se avtodomi na posamezni lokaciji zadržijo vsaj en dan oz. vsaj preko noči. Istočasno je tudi maksimalni čas zadrževanja na parkirišču omejen in se razlikuje od parkirišča do parkirišča. Posledično smo predpostavili, da je predvidena količina odpadne vode na dan:

- odpadna voda iz kemičnih WC-jev = 140 l/dan,

- odpadna sanitarna voda = 700 l/dan.

V kaseto mobilnega stranišča se na 20 l doda 120 ml sredstva za razkroj in odišavljanje, ki vsebuje 75 - 85 % vode. Istočasno se v rezervoar doda še 3 l vode za optimalno delovanje. Točne sestave sredstva za razkroj ne moremo dobiti, ker jo proizvajalci obravnavajo kot poslovno skrivnost, so pa izpostavljene snovi, ki lahko vplivajo na uporabnike. Sredstvo je rahlo kislo in se giblje med 3,5 in 6 pH (sredstva za čiščenje navadnih straniščnih školjk imajo lahko višje in tudi nižje vrednosti). Lahko vsebuje etilni alkohol, površinsko aktivne snovi in njihove mešanice, ki zmanjšujejo površinsko napetost tekočine, v kateri se raztopijo.

Projektu sta priložena dva varnostna lista dveh različnih proizvodov, kjer so navedeni tudi toksikološki testi oz. njihovi rezultati na različne, tudi vodne organizme. Najbolj občutljive so bile bioluminescentne bakterije, za katere je toksikološki rezultat testa 710 mg/l površinsko aktivnih snovi oz. njihovih mešanic, ki jih je sicer v sredstvu od 5 % do 10 %. Nerazredčene je posledično največ 100 ml/l, pri doziranju pa je količina teh snovi v kaseti okoli 12 ml v predpisani dozi oz. v 20 l polnega rezervoarja - 0,6 ‰ na liter. V primeru izpusta v javno fekalno kanalizacijo se vode, pred prihodom do komunalne čistilne naprave, še dodatno premešajo in zmanjšajo koncentracijo potencialno nevarnih snovi. Sredstva lahko vsebujejo tudi manjše količine formaldehida (0,75 ppm) - nerazredčeno.

Pred priklopom objekta na javno kanalizacijo je potrebno o tem obvestiti izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih voda, Kraški vodovod Sežana d.o.o., ki mora opraviti pregled priključka in izdati soglasje za priključitev na javno kanalizacijo.

### **Vodovodni priključek**

Oskrba z vodo bo zagotovljena iz obstoječega vodovodnega omrežja javnega vodovoda – Kraški vodovod Sežana. Priključek se izvede s cevjo PE DN 32 mm v zaščitni cevi stigmafex  $\Phi$ 75 mm. od priključnega mesta na parceli št. 3860 k.o. Hrpelje do tipskega betonskega vodomernega jaška na parceli št. 3215/1 k.o. Hrpelje. Priključi se na javni vodovod preko vodomera, ki bo lociran v tipskem talnem vodomernem jašku. Interno vodovodno omrežje je speljano do oskrbovalnega stebrička (storitvena omarica za praznjenje kaset in storitvena omarica za vodo) in pitnika na območju trga.

Dno jarka mora biti primerno utrjeno in suho (ne sme biti deževnice ali podtalnice). V jarku je treba za polaganje cevovoda v zaščitni cevi obvezno pripraviti posteljico iz peščenega agregata

granulacije 0-4 mm v minimalni debelini 10 cm. Zasip cevodovoda v višini prvih 15 cm nad temenom cevi se zasuje izključno s peščenim agregatom granulacije 0-4 mm. Zgoščevanje zasipa do 15 cm nad temenom cevi se izvaja ročno oz. z lahкими komprimacijskimi sredstvi.

Preostali del jarka se zasuje s primernim izkopnim materialom do višine spodnjega ustroja nepovoznih površin. V cestnem telesu se preostali del jarka zasuje z drobljencem zrnivosti 0/32 mm v plasteh debeline 0,30 m in komprimira z ustreznimi komprimacijskimi sredstvi.

Na celotni trasi vodovoda se cevovod označi s tipskim opozorilnim trakom z napisom »pozor vodovod« z vgrajenim indikatorjem v višini 30 cm nad temenom cevi. Pri polaganju opozorilnega traku mora biti indikator spojen po celotni trasi vodovoda.

Globina vodovoda, razdalja med temenom cevi in niveleto terena, je za omenjeni vodovodni priključek 1,0 m. Pred zasipom se izvede tlačni preizkus s sistemskim preizkusnim tlakom po določilih SIST EN 805 in SIST EN 1610. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik.

Dezinfekcijo vodovodnega priključka se izvede po uspešno opravljenem preizkusu vodotesnosti in končanih vseh gradbenih in montažnih delih, zdravstveno ustreznost se zagotovi z izpiranjem.

Izvajanje gradnje mora biti v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi pravilniki. Upoštevati je treba zahteve upravljavca in specifična navodila izdelovalcev elementov določenega voda.

Tipski betonski vodomerni jašek, vključno z vgrajenimi armaturami, je prikazan v detajlu.

## **Ekološki otok**

Na zelenici desno od uvoza je predviden ekološki otok s sedmimi zabojniki za zbiranje ločenih frakcij odpadkov (papir, platenke, plastična embalaža, pločevinke, steklo, biološki odpadki in preostanek odpadkov) velikosti 240 l. Na območju parkirišča in trga bo nekaj košev za mešane odpadke na prostoru z mizami in klopmi.

Ekološki otok za zbiranje ločenih frakcij odpadkov bo lociran ob uvozu, zaščiten s podpornim zidom na zadnji strani ter reče-belo verigo na sprednji strani. Na ekološkem otoku je predvidenih 7 zabojnikov prostornine 240 L. Zaradi relativno velikega vzdolžnega naklona uvoza (prečni naklon ekološkega otoka) je načrtovano, da se prostor za posamezni zabojnik tlakuje s predfabricirano betonsko podlago. Betonske podlage se vgradijo tako, da posamezna podlaga tvori vodoravno

površino, oziroma površino z minimalnim vzdolžnim naklonom podlage za odtekanje padavinske vode. Prečno bo tako tvorjeno "stopnišče" s sedmimi plitkimi stopnicami. Robnik pred ekološkim otokom je pogreznjen, višine 2 cm.

### **Ostali komunalni vodi**

- Električna, javna razsvetljava in telekomunikacijsko omrežje so podrobneje obravnavani v Načrtu električnih instalacij.

- telekomunikacija – prostozračna

Obstoječi steber prostozračnega TK kabla na parceli št. 3215/1 se premakne oziroma zamenja z novim stebrom na robu te parcele, v osi kabla prosti parceli št. 3217 k.o. Hrpelje. Prestavitev dela prostozračnih TK kablov je podrobneje obdelana v načrtu električnih instalacij.

- telekomunikacija – podzemna

Ob robu parkirišča, vzporedno z obstoječim kamnitim zidom poteka kabelska kanalizacija telekomunikacije. Zagotovljeni so zadostni varnostni odmiki.

### **Prometna oprema in signalizacija**

Postavitev prometne signalizacije in opreme se izvede v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. št. 99/2015 in 46/17).

V projektu sta predvideni nova signalizacija in oprema.

Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

- vertikalna prometna signalizacija
- horizontalna prometna signalizacija

#### Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena nova vertikalna prometna oprema je:

- znak "Ustavi" 2102 na mestu izvoza iz parkirišča za avtodome na Industrijski ulici. Na istem drogu nad znakom 2301-2 »obvezna smer v levo«. Od tal pa do spodnjega roba spodnjega znaka znaka mora biti 2,25 m proste višine.

- znak »Parkirišče za avtodome« 2438-7 na mestu uvoza na parkirišča za avtodome na Industrijski ulici. Od tal pa do spodnjega roba znaka mora biti 2,25 m proste višine.
- znak "Parkirišče za avtodome« 2438-7 z dopolnilno tablo za označevanje smeri »Desno« 4105-1 v km 13,472 na desni strani G1 7/0354 Obrov - Kozina. Od tal pa do spodnjega roba spodnjega znaka, mora biti 2,25 m višine.
- znak "Parkirišče za avtodome« 2438-7 z dopolnilno tablo za označevanje smeri »Levo« 4105 v km 13,492 na levi strani G1 7/0354 Obrov - Kozina. Od tal pa do spodnjega roba znaka, mora biti 1,50 m višine.

Detajlni položaj prometnih znakov je razviden iz situacije prometne ureditve v merilu 1:250.

#### Horizontalna prometna signalizacija

Predvidena je sledeča horizontalna prometna signalizacija:

- 5111 - Ločilna črta širine 15 cm
- 5211 - Neprekinjena široka prečna črta širine 50 cm
- 5314 - Polje za usmerjanje prometa
- 5231-1 - Prehod za pešce

Detajlni položaj horizontalne prometne signalizacij je razviden iz situacije prometne ureditve v merilu 1:250.

#### **Možnost onesnaženja podtalnice**

Gradbena dela ne bodo intenzivna in bodo večinoma potekala po že delno utrjenem terenu. Predvideno je tako nasutje in dvig obstoječe nivelete, kot manjši izkop.

Možnost onesnaženja v času gradnje je minimalna in je lahko le posledica izrednih dogodkov. Pri običajnem poteku del možnost onesnaženja predstavlja predvsem iztekanje tekočin iz transportnih vozil in gradbene mehanizacije kot so olje, pogonska goriva in podobno. Ker gre za izgradnjo manjšega parkirišča se ne predvideva na uporaba največjih in najtežjih gradbenih strojev, ampak manjše in s tem tudi manjšo potencialno nevarnost pri večjih okvarah le-teh.

V izogib situacijam, ki bi lahko prispevale k večjemu vplivu onesnaževal na podzemne vode, bo poskrbljeno za ustrezne omilitvene ukrepe, kot so:

- redno vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih sredstev,
- uporaba le tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev,

- upoštevanje pravil ravnanja na gradbišču, da se prepreči morebitne nesreče kot so trki vozil in/ali mehanizacije,
- ustrezno skladiščenje gradbenega materiala, opreme in morebitnih odpadkov, da se prepreči njihovo izpiranje v tla in podtalnico.

Možnost onesnaženja v času uporabe objekta je prav tako lahko le posledica izrednih dogodkov kot so okvare vozil ali razlitje zaradi prometnih nesreč.

V primeru razlitja lahko pride do manjšega vnosa onesnaževal v tla in posledično v podzemne vode. Razlita tekočina se delno absorbira in veže na prisotne frakcije v zgornjih plasteh tal, delno pa počasi prodira v globino. V primeru onesnaženja se mora onesnažena zemljina takoj odstraniti, da se prepreči nadaljnje pronicanje kemikalij v podtalje.

### **Oprema parkirišča in trga**

Parkirišče za avtodome bo opremljeno s sanitetnimi stebrički ter sanitetno rešetko za prevzemanje in odvajanje odpadne vode ter za zagotavljanje pitne vode. Ob parkirnih mestih bosta locirana dva stebrička za zagotavljanje električne energije. Vsa območja stebričkov bodo označena z obvestilnimi tablam.

Območje trga bo opremljeno z dvema mizama in klopmi, pitnikom pitne vode, "pametno" klopjo s priključki za polnjenje elektronskih naprav, otroškimi igrali in interaktivno informativno tablo s prikazom znamenitosti Občine Hrpelje-Kozina ter širše.

Vzhodno od uvoza na parkirišče je predvidena pokrita kolesarnica za najmanj 4 kolesa. V kolesarnici je predviden stebriček za zagotavljanje električne energije za polnjenje električnih koles.

### 3.4.2 POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM



### 3.4.3 PRILOGE

Varnostni listi

### **3.5 RISBE**